



CITROËN JUMPER



SILA VZHĽADU

Citroën Jumper má všetky predpoklady, aby oslovil podnikateľa. Navyše, od inovatívnych technológií cez špecifické vybavenie ponúka spojenie elegantného dizajnu s kvalitným prevedením. Jeho robustný vzhľad dýcha praktickosťou. Už na prvý pohľad pocítite jeho chuť pracovať. Masívny predný nárazník s integrovanou prednou maskou je doplnený veľkým chrómovým emblémom výrobcu. Svetlomety a bočné ochranné lišty blatníkov, ktoré chránia verzie s najvyššou užitočnou hmotnosťou (4-35 a 4-40), dokazujú odhodlanosť modelu Citroën Jumper byť spoľahlivým spoločníkom každého podnikateľa.

Všetky technológie opísané v tomto katalógu dokresľujú technologický potenciál modelu Citroën Jumper. Vozidlá značky CITROËN, ktoré sú predávané na území EÚ, môžu mať v závislosti od krajiny odlišnú definíciu vybavenia. Detailné informácie o sériovom alebo príplatkovom vybavení nájdete v dokumente „Cenníky a technické charakteristiky“, ktorý si môžete stiahnuť zo stránky www.citroen.sk.





SORTIMENT PODĽA POTREBY

Citroën Jumper má k dispozícii široký, logicky zostavený sortiment, aby zástupca každej profesie objavil jeho výhody. Jumper ponúka štyri ráz-vory náprav s užitočným objemom od 8 m³ do 17m³, s dĺžkou až 6,36 m a celkovou hmotnosťou až do 4 ton, pričom užitočné zaťaženie atakuje hranicu 2 ton. Pri týchto verziách je potrebný vodičský preukaz pre nákladné vozidlá nad 3,5 tony !





VOLNÝ PRIESTOR

Nákladný objem modelu Citroën Jumper bol prispôsobený všetkým požiadavkám profesionálov, ktorých cieľom je optimalizácia investície. Jumper je sériovo vybavený zadnými dvojkřídlovými dverami so štvorbodovým uzamykaním. Po ich otvorení sa vám ukáže veľkolepý nákladný priestor, ktorý nie je limitovaný zadnými dverami, pretože šírka dverí je zhodná s celkovou maximálnou vnútornou šírkou nákladného priestoru. Navyše, Citroën Jumper je vybavený bočnými posuvnými dverami, ktoré sú pevne ukotvené tromi vodiacími lištami, uľahčujúcimi nakladanie z boku. Vozidlo môže byť za príplatok vybavené aj druhými bočnými posuvnými dverami. Šírka posuvných dverí je závislá od verzie modelu a siahá od 1,075 metra do 1,250 metra, pričom výška dverí disponuje rozpätím 1,485 až 1,755 metra.





POHODLIE V KABÍNE

Interiér modelu Citroën Jumper bol navrhnutý tak, aby slúžil aj ako mobilná kancelária. Ergonomická palubná doska obsahuje optimálne rozložené ovládače a ďalšie vybavenie. Výduchy vetrania zabezpečujú vynikajúci prietok čerstvého vzduchu. Volant je nastaviteľný pozdĺžne, aby sa lepšie prispôsobil každej postave.

Citroën Jumper spája prácu s pôžitkom z jazdy, a to aj vďaka technologicky vyspelému vybaveniu, ku ktorému patrí najmä palubný počítač, audiosystém kompatibilný s formátom MP3, hands-free sada Bluetooth (v závislosti od verzie) a manuálna alebo automatická klimatizácia. Vitajte vo svojej kancelárii!







ZACIELENÉ NA KOMFORT

Nejeden profesionál trávi viac času za volantom ako v kancelárii. Kvalitné sedenie vo vozidle sa práve preň stáva každodennou prioritou, preto sa vývojári pracovníci modelu Citroën Jumper zamerali špeciálne na akustický komfort kabíny a jej využiteľný priestor. Výsledkom sú tri veľkorysé miesta na sedenie v prevedení s dvojsedačkou spolujazdca, alebo dve komfortné sedadlá v prevedení s jedným individuálnym sedadlom spolujazdca. Aj komfort sa spája s technologickou inovatívnosťou značky CITROËN. V bezpečnostnom vybavení, ktoré chráni celú posádku, nechýba zadná kamera, prenášajúca obraz zo zadnej časti vozidla na displej (za príplatok). Citroën Jumper je skutočným

pracovným prostredím pre vodiča aj jeho spolujazdca. Samozrejmosťou je veľké množstvo domyselných odkladacích priestorov. Citroën Jumper ponúka množstvo malých úložných priestorov v dosahu vodiča, dve zatvárateľné schránky a dokonca uzamykateľnú schránku na uloženie prenosného počítača, ktorou bola vybavená stredová konzola. Predné dvere poskytujú úložné priestory s objemom 9 litrov VDA. Spolu sa v kabíne nachádza viac než desiat úložných priestorov, ktoré vám spríjemnia prácu. Ako nabiť mobilný telefón? Citroën Jumper ponúka sériovo 12-voltovú zásuvku v strednej časti palubnej dosky a druhú v nákladnom priestore.

V ponuke príslušenstva je aj veľmi praktická navigácia od spoločnosti Garmin, ktorú určite oceníte pri práci. Navigácia poskytuje vizuálne a zvukové navádzanie, ktoré vás ušetrí zbytočného stresu.





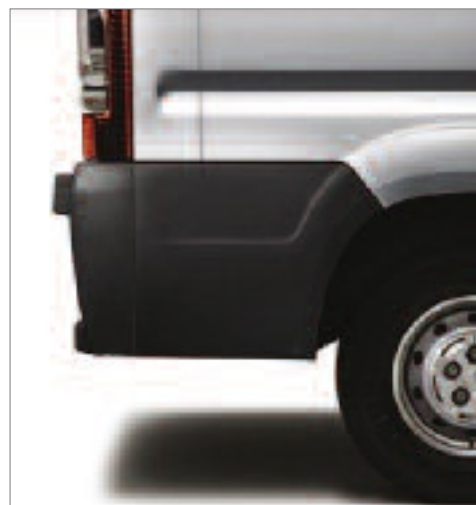
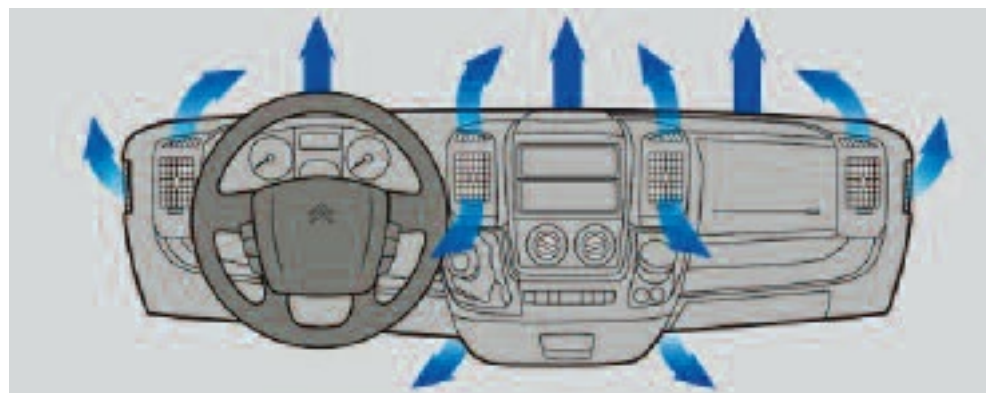
PRE VÁS VŠETKO

Citroën Jumper každodenne dokazuje svoj výkon a vysokú úroveň adaptability. Obe zadné krídlivé dvere sa sériovo otvárajú do 96 alebo do 180-stupňového uhla, a to pomocou systému západky, ktorá sa dá odblokovať. Za príplatok si môžete doobjednať otvorenie dverí až do 270-stupňového uhla aj s funkciou pridržiavania dverí o boky vozidla, čo umožňujú špeciálne úchyty.

V podlahe nakladacieho priestoru sa nachádzajú úchytné oká. Ich veľký počet spoľahlivo zabezpečí akýkoľvek náklad. Citroën Jumper môže byť za príplatok vybavený zadným pneumatickým

pružením, ktoré umožňuje zníženie nakladacej hrany stojaceho vozidla až o 7 cm. Cieľom je menšia námaha pri nakladaní. Aj vnútorný priestor sa vám prispôbi. Okrem verzií vybavených airbagom spolujazdca, Jumper disponuje aj praktickým stolíkom na palubnej doske, ktorý umožňuje uchytenie dokumentov. Sklopiteľná písacia podložka sa nachádza aj na zadnej strane spolujazdcovho sedadla. V sklopenej polohe poslúži ako písací stolík, ponúkajúci tiež uchytenie dokumentov, uloženie pera alebo pohára. Nad hlavou vodiča a spolujazdca sa nachádza praktická, ľah-

ko dostupná veľkoobjemná polica. Ventriatie kabíny bolo špeciálne prepracované a zaručuje váš maximálny komfort. Vzduch sa vháňa do kabíny cez štyri stredové výduchy (dva z nich je možné nasmerovať podľa potreby) a štyri bočné výduchy. Ďalej sa v kabíne nachádzajú výduchy orientované na čelné sklo, umožňujúce jeho rýchle odmrázanie a výduchy orientované na podlahu.





V ÚPLNOM BEZPEČÍ

Každý profesionál má svoje priority, ale bezpečnosť je predsa vždy tou najvyššou. Citroën Jumper splní všetky vaše očakávania ponukou špičkového technologického vybavenia aktívnej a pasívnej bezpečnosti. Jeho robustné a výkonné svetlomety sa nachádzajú vysoko nad predným nárazníkom. Jumper disponuje kompletným systémom osvetlenia a signalizácie. Za príplatok si môžete doobednat predné svetlomety do hmly, integrované do dolnej časti predného nárazníka. Veľké spätné zrkadlá s dvojitou

optikou sú v dolnej časti vybavené širokoúhlým zrkadlom na lepšiu vizuálnu kontrolu. Spätné zrkadlá je možné za príplatok vybaviť elektrickým ovládaním a vyhrievaním, dokonca aj funkciou elektrického sklopenia, ktorého ovládanie sa nachádza na dverách vodiča. Tempomat (v ponuke príplatkového vybavenia) umožňuje udržať vozidlo v predvolenej rýchlosti bez stláčania plynového pedálu. V ponuke je aj obmedzovač rýchlosti, nastaviteľný na najvyššiu rýchlosť 90 alebo 100 km/h (sériovo alebo

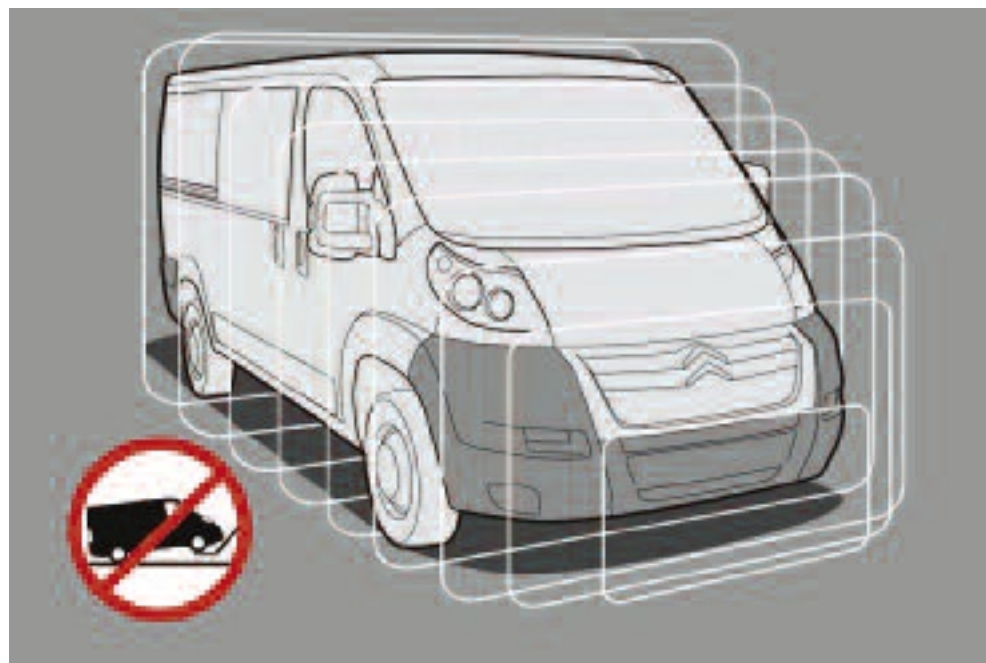
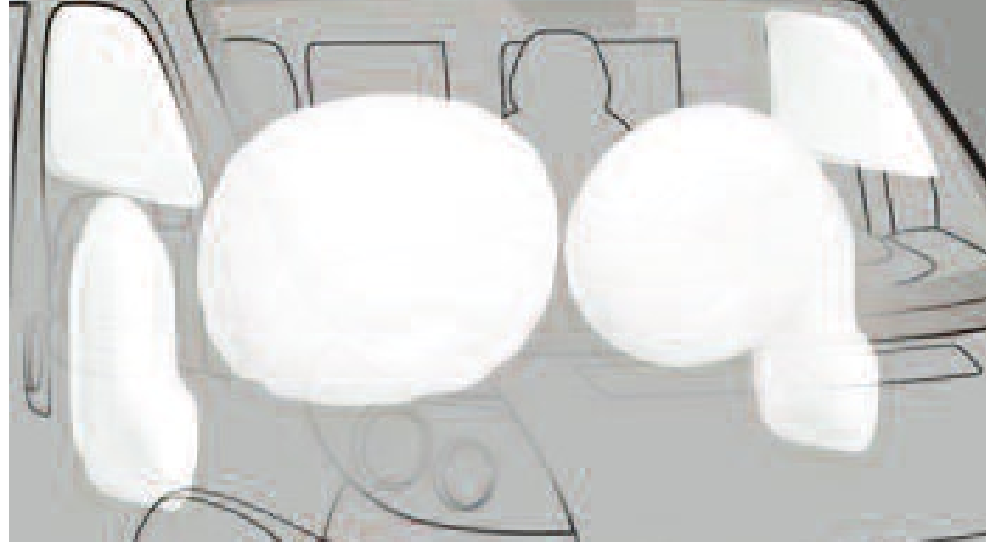
za príplatok, v závislosti od verzie) a systém zvukovej signalizácie pri prekročení predvolenej rýchlosti*.

Citroën Jumper môže byť pod strechou vybavený špeciálnym tunelom na prevážanie dlhých predmetov (v ponuke príslušenstva), čo zvyšuje ich bezpečnosť počas transportu. Tunel je prispôbitelný bez ďalšej špeciálnej montáže. Aj strešné nosiče chránia prepravované predmety pred nebezpečným posunom. Navyše, sú estetické a umožňujú jednoduchú obsluhu.

Citroën Jumper je sériovo vybavený aj systémom ABS proti zablokovaní kolies a brzdoým asistentom na zvýšenie brzdného účinku v kritických situáciách. ESP – elektronický stabilizačný program – udržuje vozidlo v želannej trajektórii a protipreklzový systém ASR bráni preklzávaniu kolies na ceste s nízkou priľnavosťou. Tieto systémy sú buď doplnkové vybavenie za príplatok alebo sériové vybavenie, a to v závislosti od motorizácie. Interiér modelu Citroën Jumper je sériovo vybavený airbagom vodiča a príplatkovým air-

bagom spolujazdca. Jumper ponúka technologicky moderné vybavenie pasívnej bezpečnosti. Pri prevrátení vozidla, či pri jeho náhlom spomalení, je automaticky odstavený prívod paliva a elektrické napájanie, čím sa predíde vznieteniu vozidla. Citroën Jumper je sériovo vybavený aj elektronickým imobilizérom a za príplatok ponúka integrovaný alarm s funkciou sledovania zatvorených dverí a polohy vozidla. Bezpečnosť v modeli Citroën Jumper je na prvom mieste.

** Tempomat a obmedzovač rýchlosti sú priradené príslušným rýchlostným limitom, ale vodič ostáva naďalej zodpovedný za rešpektovanie pravidiel cestnej premávky.*





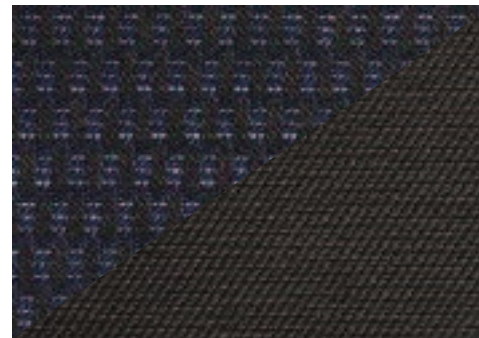
ÚŽITKOVÝ AUTOMOBIL ŠITÝ NA MIERU

Citroën Jumper je odrazom vášho podnikania, preto ponúka široký sortiment verzií, z ktorých si určite vyberiete.

Tento sortiment je postavený na ponuke štyroch dieselových motorizácií, spĺňajúcich emisnú normu Euro 5. Motory prinášajú vynikajúci pomer medzi výkonom, spotrebou a spoľahlivosťou. Samozrejme, primárnym účelom vozidla je transport tovaru a predpokladaný veľký počet najazdených kilometrov.

- HDi 110, so systémom napájania cez spoločnú vysokotlakovú rampu (Common Rail) pre vynikajúci komfort každodenného využitia v mestskej premávke;
- HDi 130 a HDi 150 ponúkajú vysoký výkon a nízku spotrebu paliva pri využití v meste, ale aj na dlhých tratiach;
- HDi 180 s objemom 3 litre má výkon 177 k DIN a je určený náročným vodičom, ktorí chcú disponovať dostatočným výkonom a krútiacim momentom.

Citroën Jumper je možné prispôsobiť vašim predstavám aj cez širokú paletu farieb a čalúnení interiéru.



Látka Tédéo modrá/Efka Narbonnais*



Látka Achille/Filla modrá/sivá*



Látka Transcodage/Efka Narbonnais*



Biela Banquise (N)



Žltá Carioca (N)



Modrá Lago Azzuro (M)



Červená Profond (M)



Sivá Fer (M)



Červená Tiziano (N)



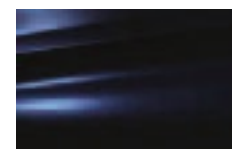
Biela Polaire (N)



Sivá Graphito (M)



Sivá Aluminium (M)



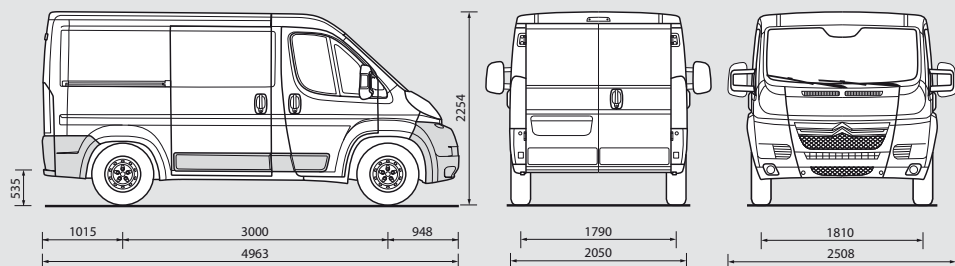
Modrá Impérial (N)

* A ostatný doplnkový materiál.

(M) : metalické farby a (N) : nemetalické farby. Metalické farby sú v ponuke za príplatok.

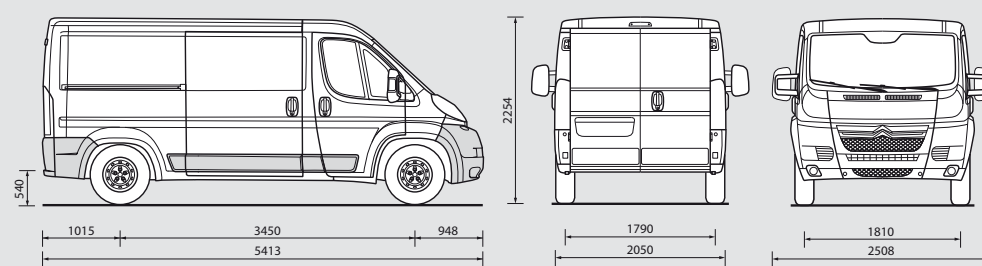
Furgon L1 H1 Plechový/Presklený

Technické charakteristiky	Furgon					
	30 L1H1		33 L1H1		35 L1H1	
Verzia						
Rázvor (mm)	3000					
Motor	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130
Počet miest na sedenie	3		3		3	
Objem nákladného priestoru (m ³)	8		8		8	
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1845	1860	1845	1860	1845	1860
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1155	1140	1455	1440	1655	1640
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3000	3000	3300	3300	3500	3500
Maximálne zataženie • predná náprava • zadná náprava	1630	1630	1750	1750	1850	1850
	1650	1650	1900	1900	2000	2000
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2000	2500	2000	2500	2000	2500
Vnútorňá výška skrine (mm)	1662	1662	1662	1662	1662	1662
Vnútorňá dĺžka skrine (mm)	2670	2670	2670	2670	2670	2670
Vnútorňá šírka skrine - celková (mm)	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Vnútorňá šírka skrine - medzi kolesami (mm)	1422	1422	1422	1422	1422	1422



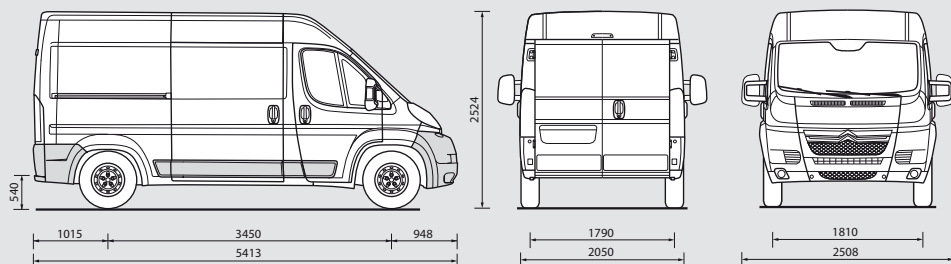
Furgon L2 H1 Plechový/Presklený

Technické charakteristiky	Furgon						
	30 L2H1		33 L2H1		35 L2H1		35+ L2H1
Verzia							
Rázvor (mm)	3450						
Motor	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130	HDi 130
Počet miest na sedenie	3		3		3		3
Objem nákladného priestoru (m ³)	10		10		10		10
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1885	1900	1885	1900	1885	1900	1940
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1115	1100	1415	1400	1615	1600	1560
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3000	3000	3300	3300	3500	3500	3500
Maximálne zataženie • predná náprava • zadná náprava	1630	1630	1750	1750	1850	1850	2100
	1650	1650	1900	1900	2000	2000	2400
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2000	2000	2000	2500	2000	2500	3000
Vnútorňá výška skrine (mm)	1662	1662	1662	1662	1662	1662	1662
Vnútorňá dĺžka skrine (mm)	2670	2670	2670	2670	2670	2670	2670
Vnútorňá šírka skrine - celková (mm)	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Vnútorňá šírka skrine - medzi kolesami (mm)	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422



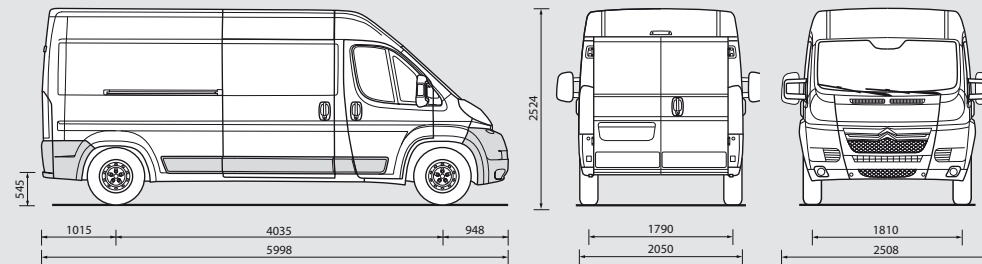
Furgon L2 H2 Plechový/Presklený

Technické charakteristiky	Furgon							
	30 L2H2		33 L2H2		35 L2H2		35+ L2H2	40+ L2H2
Verzia								
Rázvor (mm)	3450							
Motor	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130	HDi 130	HDi 130
Počet miest na sedenie	3		3		3		3	3
Objem nákladného priestoru (m ³)	11,5		11,5		11,5		11,5	11,5
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1910	1925	1910	1925	1910	1925	1965	2010
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1090	1075	1390	1375	1590	1575	1535	1995
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3000	3000	3300	3300	3500	3500	3500	4005
Maximálne zataženie • predná náprava • zadná náprava	1630 1650	1630 1650	1750 1900	1750 1900	1850 2000	1850 2000	2100 2400	2100 2400
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2000	2500	2000	2500	2000	2500	3000	2500
Vnútna výška skrine (mm)	1932	1932	1932	1932	1932	1932	1932	1932
Vnútna dĺžka skrine (mm)	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120	3120
Vnútna šírka skrine - celková (mm)	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Vnútna šírka skrine - medzi kolesami (mm)	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422



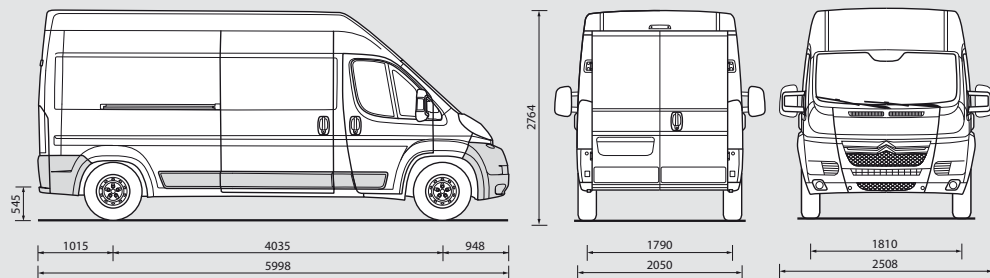
Furgon L3 H2 Plechový/Presklený

Technické charakteristiky	Furgon							
	33 L3H2				35 L3H2			
Verzia								
Rázvor (mm)	4035							
Motor	HDi 110	HDi 130	HDi 150	HDi 180	HDi 110	HDi 130	HDi 150	HDi 180
Počet miest na sedenie	3				3			
Objem nákladného priestoru (m ³)	13				13			
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1960	1970	1975	2025	1960	1975	1975	2025
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1340	1325	1325	1275	1540	1525	1525	1475
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Maximálne zataženie • predná náprava • zadná náprava	1750 1900	1750 1900	1750 1900	1750 1900	1850 2000	1850 2000	1850 2000	1850 2000
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2000	2500	2500	2500	2000	2500	2500	2500
Vnútna výška skrine (mm)	1932	1932	1932	1932	1932	1932	1932	1932
Vnútna dĺžka skrine (mm)	3705	3705	3705	3705	3705	3705	3705	3705
Vnútna šírka skrine - celková (mm)	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Vnútna šírka skrine - medzi kolesami (mm)	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422



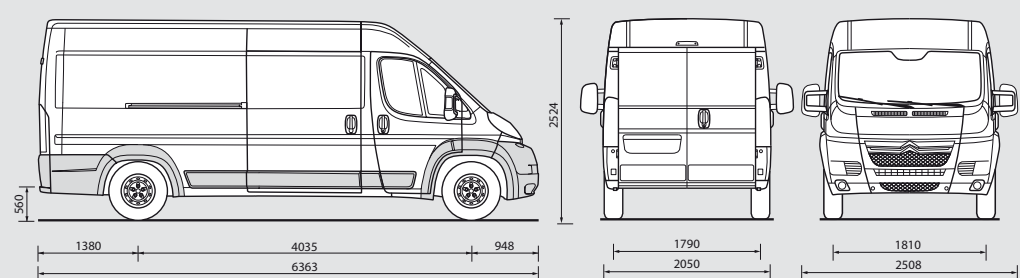
Furgon L3 H3 Plechový/Presklený

Technické charakteristiky	Furgon							
	33 L3H3				35 L3H3			
Verzia	33 L3H3				35 L3H3			
Rázvor (mm)	4035							
Motor	HDi 110	HDi 130	HDi 150	HDi 180	HDi 110	HDi 130	HDi 150	HDi 180
Počet miest na sedenie	3				3			
Objem nákladného priestoru (m ³)	15				15			
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1985	2000	2000	2050	1985	2000	2000	2050
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1315	1300	1300	1250	1315	1300	1500	1450
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3500	3500
Maximálne zataženie • predná náprava • zadná náprava	1750 1900	1750 1900	1750 1900	1750 1900	1850 2000	1850 2000	1850 2000	1850 2000
Maximálna hmotnosť brzdeneho prívesu	2000	2500	2500	2500	2000	2500	2500	2500
Vnútroštná výška skrine (mm)	2172	2172	2172	2172	2172	2172	2172	2172
Vnútroštná dĺžka skrine (mm)	3705	3705	3705	3705	3705	3705	3705	3705
Vnútroštná šírka skrine - celková (mm)	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Vnútroštná šírka skrine - medzi kolesami (mm)	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422	1422



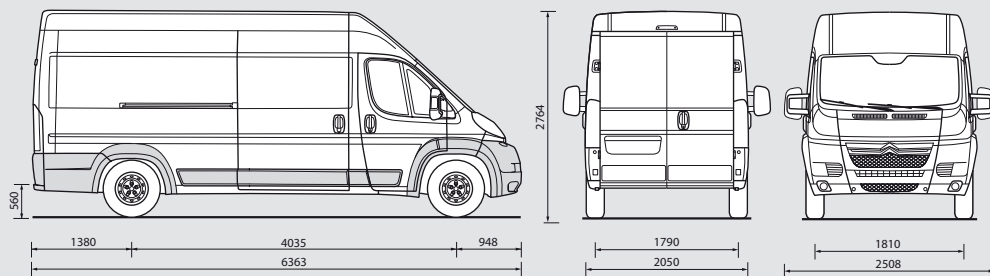
Furgon L4 H2 Plechový/Presklený

Technické charakteristiky	Furgon					
	35+ L4H2			40+ L4H2		
Verzia	35+ L4H2			40+ L4H2		
Rázvor (mm)	4035					
Motor	HDi 130	HDi 150	HDi 180	HDi 130	HDi 150	HDi 180
Počet miest na sedenie	3			3		
Objem nákladného priestoru (m ³)	15			15		
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	2060	2060	2110	2105	2105	2155
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1440	1440	1390	1900	1900	1850
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3500	3500	3500	4005	4005	4005
Maximálne zataženie • predná náprava • zadná náprava	2100 2400	2100 2400	2100 2400	2100 2400	2100 2400	2100 2400
Maximálna hmotnosť brzdeneho prívesu	3000	3000	3000	2500	2500	2500
Vnútroštná výška skrine (mm)	1932	1932	1932	1932	1932	1932
Vnútroštná dĺžka skrine (mm)	4070	4070	4070	4070	4070	4070
Vnútroštná šírka skrine - celková (mm)	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Vnútroštná šírka skrine - medzi kolesami (mm)	1422	1422	1422	1422	1422	1422



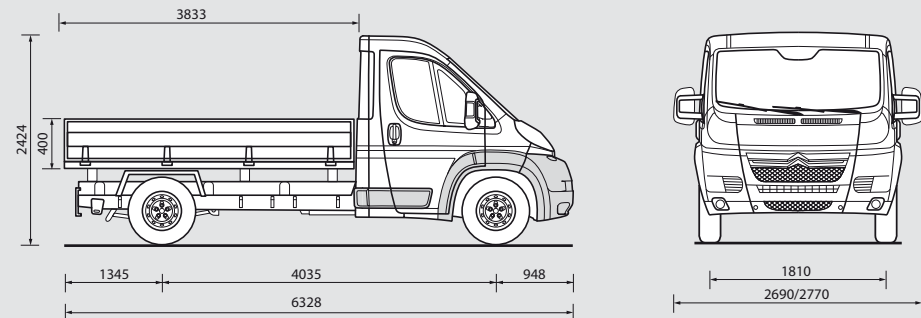
Furgon L4 H3 Plechový/Presklený

Technické charakteristiky	Furgon			
	35+ L4H3			40+ L4H3
Verzia				
Rázvor (mm)	4035			
Motor	HDi 130	HDi 150	HDi 180	HDi 180
Počet miest na sedenie	3			3
Objem nákladného priestoru (m ³)	17			17
Hmotnosti (kg)				
Pohotovostná hmotnosť	2090	2090	2140	2185
• predná náprava				
• zadná náprava				
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1410	1410	1360	1820
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3500	3500	3500	4005
Maximálne zaťaženie				
• predná náprava	2100	2100	2100	2100
• zadná náprava	2400	2400	2400	2400
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	3000	3000	3000	2500
Vnútorňá výška skrine (mm)	2172	2172	2172	2172
Vnútorňá dĺžka skrine (mm)	4070	4070	4070	4070
Vnútorňá šírka skrine - celková (mm)	1870	1870	1870	1870
Vnútorňá šírka skrine - medzi kolesami (mm)	1422	1422	1422	1422



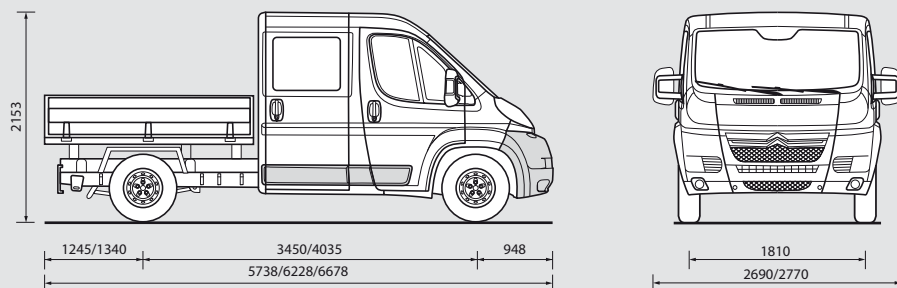
Valník jednoduchá kabína

Technické charakteristiky	Valník							
	30 L1	30 L2	33 L2	33 L3	35 L3	35+ L4		
Verzia	30 L1	30 L2	33 L2	33 L3	35 L3	35+ L4		
Rázvor (mm)	3000	3450	3450	4035	4035	4035		
Motor	HDi 110	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130	HDi 130	HDi 130	HDi 180
Počet miest na sedenie	3	3	3	3	3	3	3	
Hmotnosti (kg)								
Pohotovostná hmotnosť	1795	1840	1855	1840	1855	1910	1910	2035
• predná náprava								
• zadná náprava								
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1205	1160	1145	1460	1445	1390	1590	1465
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3500	3500
Maximálne zaťaženie								
• predná náprava	1630	1630	1630	1750	1750	1750	1850	2100
• zadná náprava	1650	1650	1650	1900	1900	1900	2000	2400
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2000	2000	2500	2000	2500	2500	2500	3000
Ložňá šírka (mm)	2034							



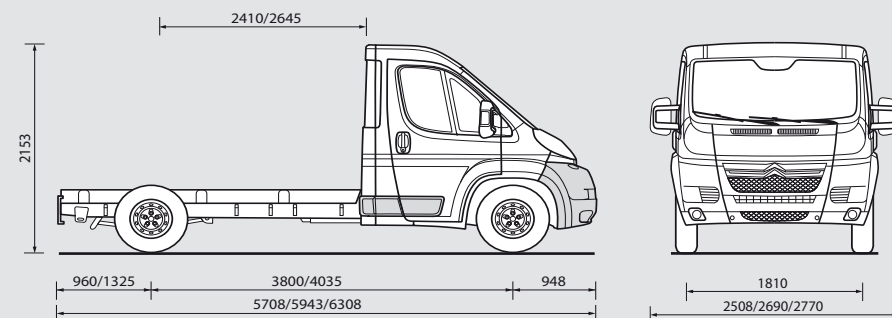
Valník dvojité kabína

Technické charakteristiky	Valník		
	35+ L4	40+ L4	
Verzia	35+ L4		40+ L4
Rázvor (mm)	4035		4035
Motor	HDi 130	HDi 150	HDi 180
Počet miest na sedenie	3		3
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	2105	2105	2155
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1395	1395	1850
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3500	3500	4005
Maximálne zaťaženie • predná náprava • zadné náprava	2100 2400	2100 2400	2100 2400
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	3000	3000	2500
Ložná šírka (mm)	2034		



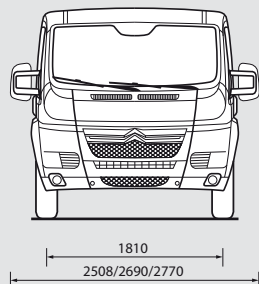
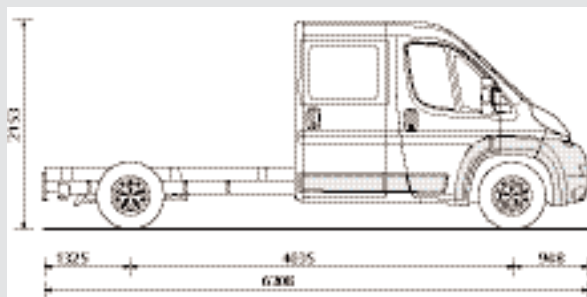
Šasi jednoduchá kabína

Technické charakteristiky	Šasi jednoduchá kabína						
	30 L1	30 L2	33 L2	33 L3	35 L3		
Verzia	30 L1	30 L2	33 L2	33 L3	35 L3		
Rázvor (mm)	3000	3450	3800	3800	3800		
Motor	HDi 110	HDi 110	HDi 130	HDi 110	HDi 130	HDi 130	HDi 130
Počet miest na sedenie	3	3	3	3	3		
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1590	ND	ND	ND	1635	ND	1655
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3000	3000	3000	3300	3300	3300	3500
Maximálne zaťaženie • predná náprava • zadná náprava	1630 1650	1630 1650	1630 1650	1750 1900	1750 1900	1750 1900	1850 2000
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2000	2000	2500	2000	2500	2500	2500



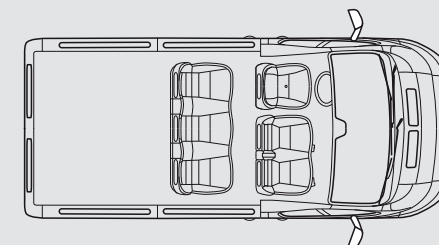
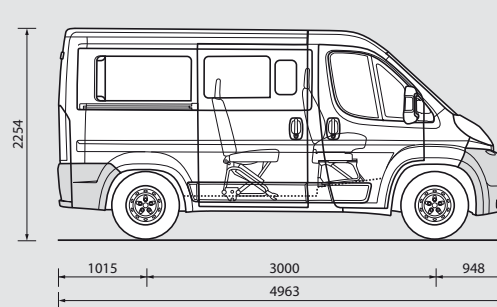
Šasi dvojitá kabína

Technické charakteristiky	Šasi dvojitá kabína		
	35+ L4	40+ L4	
Verzia	35+ L4	40+ L4	
Rázvor (mm)	4035	4035	
Motor	HDi 130	HDi 150	HDi 180
Počet miest na sedenie	3	3	
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1900	1900	1950
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3500	3500	4000
Maximálne zaťaženie • predná náprava • zadná náprava	2100 2400	2100 2400	2100 2400
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2500	3000	2500



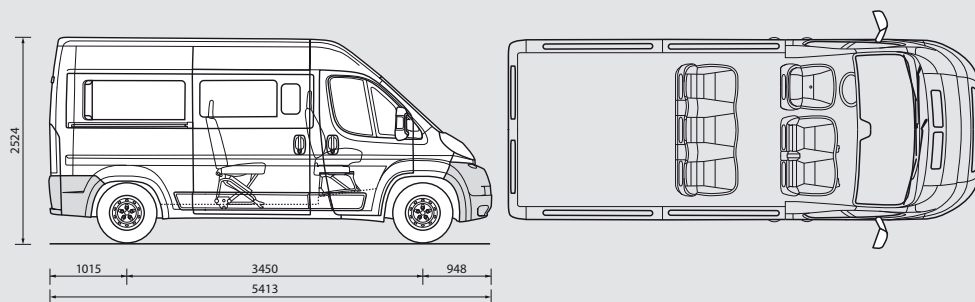
Combi L1H1

Technické charakteristiky	Combi			
	30 L1H1			33 L1H1
Verzia	30 L1H1			33 L1H1
Rázvor (mm)	3000			3000
Motor	HDi 110	HDi 110	HDi 130	HDi 110
Počet miest na sedenie	5 – 6	8 – 9	5 – 6	5 – 6
Objem nákladného priestoru (m ³)	4,5 – 2	4,5 – 2	4,5 – 2	4,5 – 2
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	1935	ND	1950	1935
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	1065	ND	1050	1365
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3000	3000	3000	3300
Maximálne zaťaženie • predná náprava • zadná náprava	1630 1650	1630 1650	1630 1650	1750 1900
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2000	2000	2500	2000
Maximálna dĺžka ložného priestoru (mm)	1716	1716	1716	1716



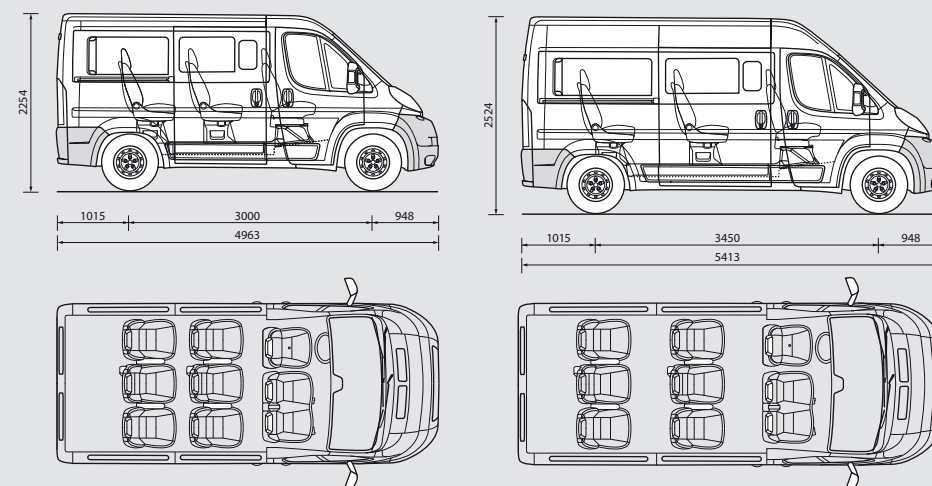
Combi L2H2

Technické charakteristiky	Combi				
	33 L2H2				
Rázvor (mm)	3450				
Motor	HDi 110	HDi 130	HDi 130	HDi 150	HDi 180
Počet miest na sedenie	5 – 6	5 – 6	8 – 9	8 – 9	8 – 9
Objem nákladného priestoru (m ³)	7 – 4	7 – 4	7 – 4	7 – 4	7 – 4
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	ND	2060	2300	2300	2350
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	ND	940	1000	1000	950
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3300	3300	3300	3300	3300
Maximálne zaťaženie • predná náprava • zadná náprava	1750 1900	1750 1900	1750 1900	1750 1900	1750 1900
Maximálna hmotnosť brzdeneho prívesu	2000	2500	2500	2500	2500
Maximálna dĺžka ložného priestoru (mm)	2159	2159	2159	2159	2159

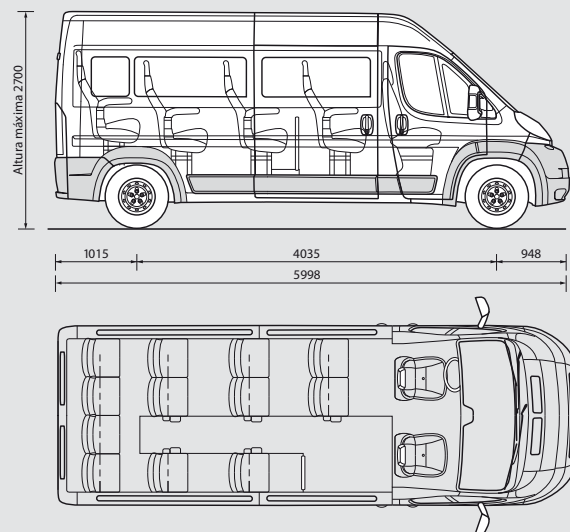


Combi Tour L1H1 / L2H2

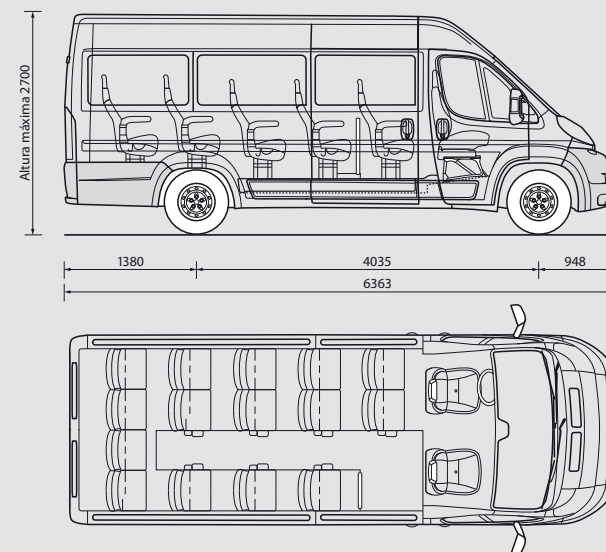
Technické charakteristiky	Combi Tour		
	30 L1H1	33 L2H2	
Rázvor (mm)	3000	3450	
Motor	HDi 110	HDi 130	HDi 180
Počet miest na sedenie	9	9	
Objem nákladného priestoru (m ³)	1 / 1,7	1,8 / 3,4	
Hmotnosti (kg) Pohotovostná hmotnosť • predná náprava • zadná náprava	ND	2300	2350
Užitočná hmotnosť (vrátane vodiča)	ND	1000	950
Celková hmotnosť vozidla (MTAC)	3000	3300	3300
Maximálne zaťaženie • predná náprava • zadná náprava	1750 1650	1850 1900	1850 1900
Maximálna hmotnosť brzdeneho prívesu	2000	2500	2500
Stopový polomer zatáčania (m)	5,38	6,15	
Maximálna dĺžka ložného priestoru (mm)	588	1038	



Minibus L3H2 14-miestny (vrátane vodiča)



Minibus L4H2 17-miestny (vrátane vodiča)



TECHNOLÓGIA V SLUŽBÁCH VAŠEJ BEZPEČNOSTI

Pre optimálnu ochranu všetkých cestujúcich vám Citroën Jumper ponúka aktívny a pasívny bezpečnostný systém poslednej generácie :

ABS : Systém proti zablokovaniu kolies napomáha pri brzdení a v prípade potreby upravuje tlak v brzdnom systéme s cieľom zamedziť blokovaniu kolies, a tak umožniť vodičovi stáť kontrolu nad vozidlom.

AFU : Brzdový asistent krátkodobo zvyšuje brzdny tlak v prípade prudkého stlačenia brzdového pedálu, čím znižuje brzdnu dráhu. Pri aktivácii brzdového asistenta sa automaticky spustia výstražné svetlá. Hmlové svetlomety s prídavným svetlom do zákrut : Novinka v ponuke spoločnosti CITROËN, ktorá predstavuje výrazný pokrok v oblasti bezpečnosti. Svetlomety vám poskytujú doplnkový lúč svetla v zákrutách alebo križovatkách, čím získate čo najlepšiu viditeľnosť a lepšiu možnosť reagovať na prekážky na ceste.

ASR : Protipreklzový systém je elektronický prvok, ktorý zabráňuje preklzu kolies pri rozjazde hlavne na šmyklavom povrchu s nízkou adhéziou. Systém v prípade zistenia prešmyku kolesa, na základe informácií zo snímačov, dané koleso príbrzdí.

ESP : Alebo Electronic Stability Program je inteligentný elektronický systém, ktorý v medziach zákona fyziky kontroluje želanú trajektóriu vozidla a v prípade zistenia šmyku upravuje smer vozidla príbrzdením a/alebo zrýchlením.

Tempomat : Umožňuje udržať stabilnú rýchlosť, ktorú si zvolil vodič, a to bez nutnosti stlačenia plynového pedálu. Automaticky sa deaktivuje stlačením brzdového alebo spojkového pedálu, či manuálne na ovládači tejto funkcie.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Spotreba a emisie CO₂ (normy CEE 1999-100)*

Verzia	Celková hmotnosť	Motory	V meste (l/100 km)	Mimo mesta (l/100 km)	Kombinovaná (l/100 km)	Emisie CO ₂ pri kombinovanej spotrebe (g/km)
L1H1	30 a 33	HDi 110 FAP	9,5	6,4	7,5	199
		HDi 130 FAP	9,2	6,3	7,4	195
L1H2	30 a 33	HDi 110 FAP	9,5	6,4	7,5	199
		HDi 130 FAP	9,3	6,5	7,5	199
L2H1	33 a 35	HDi 110 FAP	9,7	6,6	7,7	203
		HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	9,2	6,3	7,4	195
		HDi 180 FAP	10,1	6,7	8,0	209
L2H2	30, 33 a 35	HDi 110 FAP	9,7	6,6	7,7	203
		HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	9,3	6,5	7,5	199
		HDi 180 FAP	10,1	6,7	8,0	209
L3H2	33 a 35	HDi 110 FAP	9,7	6,6	7,7	203
		HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	11,0	7,1	8,5	224
	35+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	10,9	7,0	8,4	222
	40+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
L3H3	33 a 35	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	11,0	7,1	8,5	224
L3H3	35+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	10,9	7,0	8,4	222
	40+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	10,9	7,0	8,4	222
L4H2	35+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	10,9	7,0	8,4	222
	40+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	10,9	7,0	8,4	222
L4H3	35+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	10,9	7,0	8,4	222
	40+	HDi 130 FAP a HDi 150 FAP	10,7	7,5	8,7	229
		HDi 180 FAP	10,9	7,0	8,4	222

*Všetky informácie ohľadom motorizácií sa môžu meniť, preto si aktuálne informácie preverte na internetovej stránke www.citroen.sk, kde sú priebežne aktualizované.

Spotreby paliva uvádzané v tomto dokumente sú podľa homologovaných údajov európskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na každého výrobcu vozidiel predávaných v Európe. Tieto údaje boli dosiahnuté v presne stanovených podmienkach (teplota, zatavenie, charakteristika jazdnej dráhy atď.) a pri veľmi pokojnej jazde. Reálna spotreba sa môže líšiť od homologovanej, keďže atmosférické podmienky, zatavenie vozidla, jazdný štýl vodiča, tlak v pneumatikách, využívanie klimatizácie a/alebo kúrenia ako aj prípadný úložný priestor na streche (aj keď prázdny) sú odlišné od podmienok pri homologizácii.

Všetky rady pre ekologickú jazdu nájdete na stránke www.citroen.sk.

CITROËN : SLUŽBY PRE ZÁKAZNÍKA

• ZÁKLADNÁ ZMLUVNÁ ZÁRUKA: 2 ROKY

Zahŕňa opravy a výmenu chybných súčiastok.
Asistenčná služba Citroën Assistance 24 hodín,
7 dní v týždni.

• ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

12 rokov na osobné vozidlá
5 rokov na úžitkové vozidlá.

• ZÁRUKA NA LAK

3 roky na osobné vozidlá
2 roky na úžitkové vozidlá.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Rýchla výmena oleja, pneumatík, bŕzd, výfuku,
pruženia a doplnkov bez vopred dohodnutého
stretnutia.

DODATOČNÉ SLUŽBY

• Citroën EssentialDrive

Záruku na svoje vozidlo si môžete predĺžiť až na 5 rokov. Môžete si vybrať medzi zmluvou, ktorou si predĺžite záruku o 1, 2 alebo 3 roky alebo s limitom od 50 do 140 tisíc km.

TAKTO ZÍSKATE PREDĹŽENIE ZÁRUKY :

- ochranu pred neočakávanými výdajmi na opravy, pretože počas tohto obdobia budete môcť využívať rovnaké výhody, ako v čase, keď bolo vaše vozidlo v zmluvnej záruke
- záruku, že vaše vozidlo opravia odborníci značky Citroën a pri oprave použijú výhradne originálne náhradné diely Citroën
- pri poruche bezplatný odťah k autorizovanému servisu Citroën
- vyššiu hodnotu vozidla pri jeho ďalšom predaji pretože vaša Zmluva o záruke plus prejde automaticky na nového majiteľa
- istotu na cestách do zahraničia.

• Citroën FreeDrive

Zabezpečte si kompletnú starostlivosť o svoje vozidlo. Od 24 do 60 mesiacov s limitom od 30 do 150 tisíc km.

V sieti autorizovaných servisov Citroën budete mať zabezpečené:

- pravidelné prehliadky
- výmenu opotrebovaných dielov
- rozšírenú záruku na vozidlo
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí
- náhradné vozidlo pri pravidelnej prehliadke
- prvú technickú kontrolu.

• Citroën IdealDrive

Zabezpečte si predĺženie záruky a pravidelné prehliadky. Od 24 do 60 mesiacov alebo s limitom od 30 do 120 tisíc km.

Získate:

- predĺženie záruky
- pravidelné prehliadky
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí.

CITROËN odporúča **TOTAL**



CITROËN SLOVAKIA, s. r. o. : Prievozská 4/c, 821 09 Bratislava, Slovensko, telefón: (+ 421) 2 53 48 39 00, fax: (+ 421) 2 53 48 39 80, www.citroen.sk. Tento dokument sa týka iba vozidiel predávaných v EÚ a ich definícia sa môže

v každej z členských krajín EÚ líšiť. Informácie o modeloch a ich charakteristiky zodpovedajú definícii platnej v období tlače tohoto dokumentu. Sú uvádzané iba orientačne a nemôžu byť považované za záväzné. CITROËN si vyhradzuje

právo meniť bez predchádzajúceho upozornenia charakteristiky predstavených modelov, a to bez toho, aby musel aktualizovať tento dokument. Na presné vybavenie vozidla a sortimentu sa informujte u svojho predajcu, v cenníku alebo

na www.citroen.sk. Zobrazené farebné odtiene karosérie sú iba orientačné, pretože tlačiarenska technika neumožňuje presnú reprodukciu farieb.

