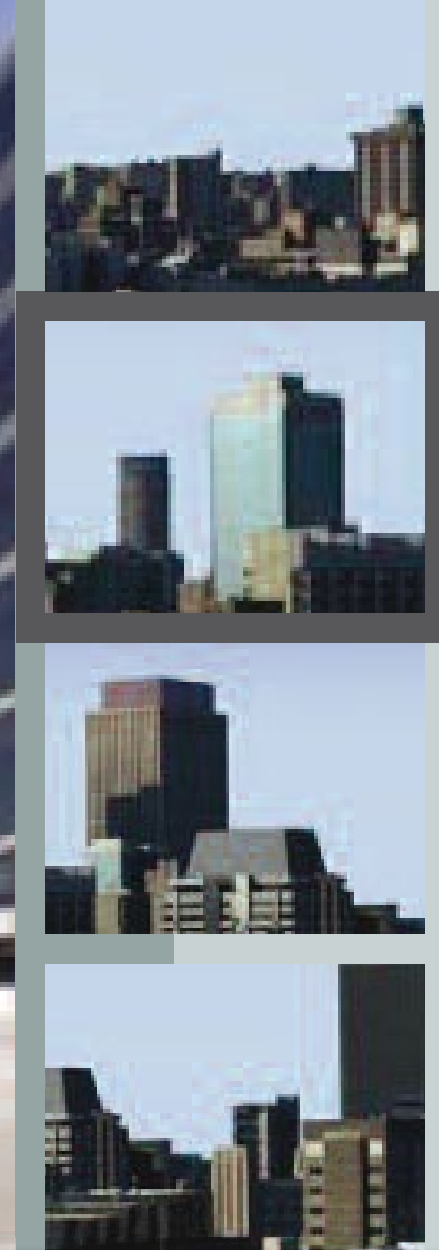
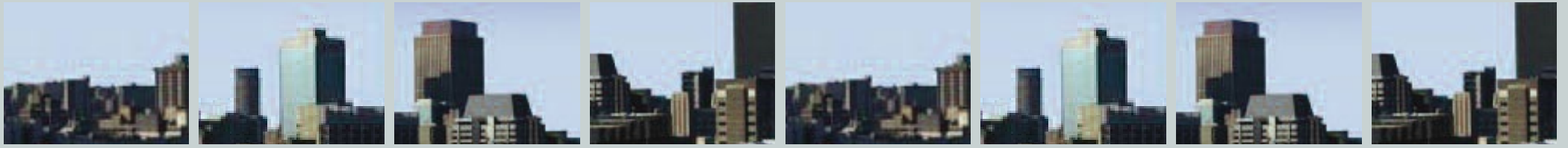




CITROËN JUMPER COMBI A MINIBUS





VSTÚPTE

Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus sú pre svoj prívetivý vzhľad a elegantnú prednú masku ikonou v oblasti cestovania, ktorá spája komfort s bezpečnosťou. Cieľom je užiť si každú cestu. Vnútorné usporiadanie a vybavenie modelov zodpovedá kategórii veľkopriestorového vanu. Citroën Jumper Combi môže prevážať až deväť cestujúcich a Citroën Jumper Minibus dokonca sedemnásť!

S modelom Citroën Jumper je všetko

jednoduché – stačí len nastúpiť. Bočné posuvné dvere sú ukotvené na 3 pevných vodiacich lištách, preto aj jemný pohyb stačí na ich otváranie a zatváranie. Šírka a výška týchto dverí sa mení v závislosti od verzie (šírka : 1,075 a 1,250 metra; výška : 1,485 a 1,755 metra). Pohodlnejšie nastupovanie do vozidla umožňuje jednoduché sklopenie bočného sedadla v druhom rade (vo verzii Combi), čím sa uľahčí prístup k 3 sedadlám v poslednom rade.

Komfortný vnútorný priestor presvetľuje rad bočných posuvných okien. Nech je váš cieľ akokoľvek ďaleko, vy si užijete pohodlné cestovanie. Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus vám želajú príjemnú cestu.

Vybavenie, opísané v tomto katalógu, zobrazuje kompletnú technológiu, použitú v modeloch Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus. Katalóg sa týka vozidiel CITROËN, ktoré sú v ponuke v Európskej únii a ich definícia sa môže líšiť v závislosti od krajiny. Detailnejšie informácie o sériovom a príplatkovom vybavení získate v dokumente „Cenníky a dokumentácia“, ktorý si môžete stiahnuť zo stránky www.citroen.sk.





JEDNODUCHÉ CESTOVANIE

Miestu vodiča bola venovaná osobitná pozornosť. Palubná doska s ideálne rozmiestnenými a ľahko dosiahnuteľnými ovládačmi je navrhnutá tak, aby umožnila intuitívne, jednoduché ovládanie. Informácie sú ľahko dostupné a vzhľad palubnej dosky je podmanivý. Pre ďalšie zjednodušenie jazdy môže byť Citroën Jumper vybavený zadným parko-

vacím asistentom. Jeho súčasťou je integrovaná kamera spojená s displejom (nie je v ponuke v SR), čo zvyšuje bezpečnosť manévrovania pri cúvaní. Sedadlo vodiča je nastaviteľné vo viacerých smeroch – pozdĺžne a po výške, nastaviť je možné i sklon operadla, bedrovú výstuhu či laktovú opierku. K maximálnemu komfortu vodiča prispieva aj

sedadlo s nastaviteľným pneumatickým pružením, ktoré je v ponuke za príplatok. Cestujúci na predných miestach môžu využiť širokú dvojmiestnu sedačku alebo príplatkové samostatné sedadlo s laktovou opierkou, pozdĺžnym nastavením a nastavením sklonu operadla.





AKO DOMA

Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus ponúkajú širokú paletu sériového vybavenia pre všetkých cestujúcich. Kabína je plná ľahko prístupných odkladacích priestorov. Stredová konzola má zabudovaný užitočný písací stôl s možnosťou prichytiť vaše dokumenty. Jeho zvýšená poloha je praktická na písanie. Okrem stolika ukrýva palubná

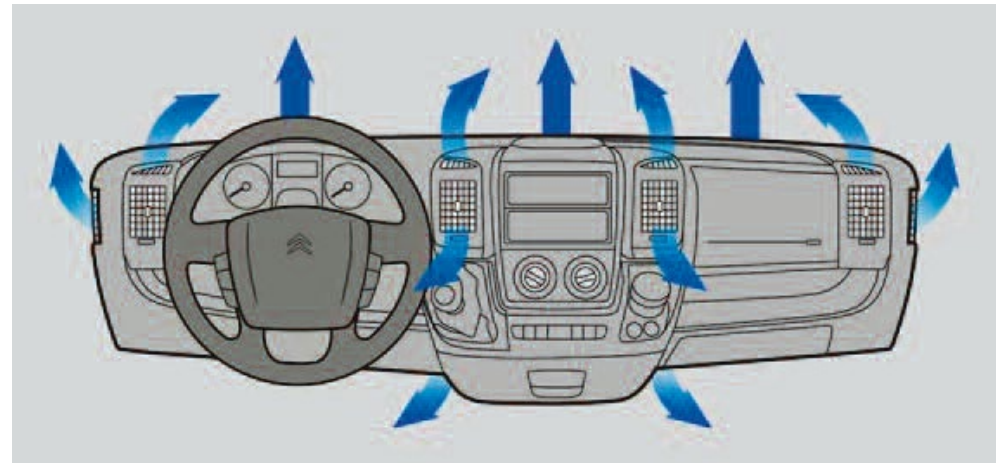
doska aj malé úložné priestory – vylisky na poháre, chladenú schránku, dva uzamykateľné priestory, ako aj stredový uzamykateľný box na uloženie napr. počítača. Hoci Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus vynikajú funkčnosťou, rovnako intenzívne myslia aj na váš komfort. Pohodlný a jednoducho ovládateľný navigačný systém

Garmin (v ponuke príslušenstva) bude vašou dôležitou pomôckou na cestách. Systém vás bude navigovať vizuálne aj hlasom. Príplatkové vybavenie Connecting Box (nie je dostupné v SR) pozostáva z USB zásuvky a hands-free sady Bluetooth, čo vám prinesie vyššiu bezpečnosť pri telefonovaní z mobilu v kabíne vozidla. Väčší tepelný komfort po-

sádky umožňuje Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus vďaka štyrom stredovým výduchom ventilácie, z ktorých dva sú otočné. No bokoch sa nachádzajú štyri uzatvárateľné výduchy a rad výduchov v spodnej časti vozidla, slúžia na optimálne rozloženie teplého alebo studeného vzduchu. Cestujúci na zadných miestach majú k dispozícii oso-

bitnú klimatizačnú jednotku (v závislosti od verzie) s distribučnou rampou, ktorá je umiestnená v stropе a vybavená individuálnymi výduchmi. Komfort ovládania poskytujú ovládače klimatizácie umiestnené na stredovej konzole. Ovládače na volante uľahčujú ovládanie autorádia. Zadné, nezávislé prídavné kúrenie (za príplatok, v závislosti od verzie)

umožní vyhriať vozidlo vo vopred určenú hodinu a zároveň zjednoduší naštartovanie motora.





8 až 9 osôb

CESTUJTE AKO V OBÝVAČKE !

Či cestujete cez deň alebo v noci, Citroën Jumper je vždy rovnako pohostinný. Jeho vnútorný priestor je veľkolepý a úžasne presvetlený. Taký môže zostať aj po zotmení, a to vďaka dvom svetlám, ktoré sú umiestnené nad každým radom sedadiel a po bokoch stropného stredového tunela. Svetidlá sa zapínajú vypínačom buď po otvorení bočných posuvných dvier alebo pri uzamknutí a odomknutí vozidla. Dvanásť voltová zásuvka, umiestnená pri druhom rade sedadiel, umožní

napájať mobilný telefón, laptop alebo hraciu konzolu. Druhá zásuvka sa nachádza priamo v strede palubnej dosky. Výplne dverí poskytujú úctyhodný úložný priestor s objemom približne deväť litrov (VDA). Bez ohľadu na počet cestujúcich pojme batožinový priestor množstvo batožiny, ktorá sa nakladá jednoducho cez zadné krídlové dvere so štvorbodovým uzamykaním. Dvere sa dajú otvoriť od 96° uhla až do 180° uhla. Za veľkorysý prístup vďaka vozidlo domyselnému sys-

tému zasunutelných páčok, ktoré dovoľujú využiť celý vnútorný priestor. Šírka dverí je rovnaká ako maximálna využitelná vnútorná šírka vozidla.

L1H1 8/9 miest – A : výška zadných dverí v mm : 1520 – B : šírka zadných dverí v mm : 1562 – C : minimálna šírka medzi blatníkmi v mm : 1320 – D : dĺžka batožinového priestoru (medzi zadnou lavicou a zadnými dverami) v mm : 632. L2H2 8/9 miest – A : výška zadných dverí v mm : 1790 – B : šírka zadných dverí v mm : 1562 – C : minimálna šírka medzi blatníkmi v mm : 1320 – D : dĺžka batožinového priestoru (medzi zadnou lavicou a zadnými dverami) v mm : 1259 pre verziu Combi Standard a 1038 pre verziu Combi Tour.





MINIBUS VO VEĽKOM ŠTÝLE

Verzia Citroën Jumper Minibus je okrem vodiča pripravená odviezť až 16 pasažierov. Prístup k sedadlám je bezproblémový cez veľké bočné posuvné dvere, ktoré sú vybavené schodíkom a madlom. Všetky sedadlá pre cestujúcich majú sklopiteľné laktové opierky. Osvetlený odkladací priestor, umiestnený po bokoch stropu, je prístupný zo všetkých sedadiel. Každé

sedadlo je pre väčšiu ochranu cestujúcich vybavené bezpečnostným pásom. Vodič a spolujazdec majú k dispozícii domýselný odkladací priestor – hlbokú poličku nad čelným sklom po celej šírke vozidla. Do poličky si môžete odkladať rôzne predmety a dokumenty, ktoré potrebuje mať počas jazdy stále poruke. Citroën Jumper Minibus je určený na prevážanie

osôb, preto v sériovej výbave ponúka bezpečnostné kladivko na rozbitie skla, hasiaci prístroj a autolekárníčku prvej pomoci.





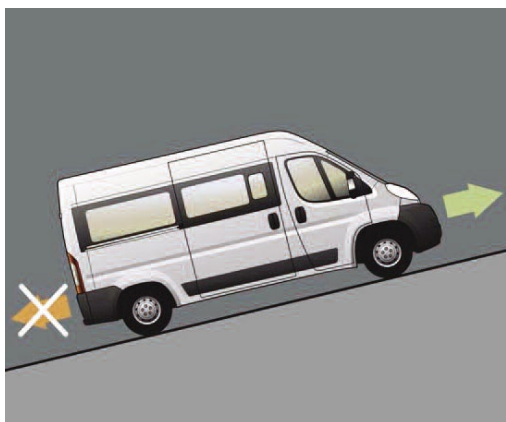
PRIATEĽSKÝ POSTOJ K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU

Citroën chcel v modeloch Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus spojiť výkon s ochranou životného prostredia, preto vyvinul výkonné motory s veľkým jazdným komfortom a s ohľadom na nosnosť, vynikajúce jazdné vlastnosti a zníženie emisií CO₂. Všetky motory majú in-

tegrovanú diagnostiku. Tá automaticky upozorní vodiča, kontrolkou na palubnej doske, na zlyhanie systémov kontroly znečisťovania životného prostredia. Navyše, všetky motory sú sériovo vybavené časticovým filtrom FAP a spĺňajú emisnú normu Euro5 – verzie Citroën Jumper Com-

bi a Euro V – verzie Citroën Jumper Minibus.





BEZPEČNOSŤ JE PRIORITOU

Veľké, komfortné a výkonné – Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus disponujú vysokou úrovňou aktívnej a pasívnej bezpečnosti, špičkovými jazdnými vlastnosťami a nadštandardnou ochranou posádky. Sériovo sú vybavené protiblokovacím systémom ABS s brzďovým asistentom AFU. Elektronický stabilizačný program ESP sa stará o udržanie trajektórie vozidla a protipreklzový systém ASR znižuje preklzávanie kolies pri razantnom rozjazde. Príplatkové vybavenie inteligentnej kontroly trakcie optimalizuje funkciu ASR. Cieľom je zabezpečiť ešte plynulejší rozjazd na klzkej, zasneženej alebo zľadovatelej vozovke. Systém pomoci rozjazdu do kopca spojený so systémom ESP alebo s inteligentnou kontrolou trakcie udrží vozidlo na mieste počas doby, ktorá je potrebná na preloženie nohy z brzdového

pedálu na plynový. Systém sa aktivuje pri zaradení prvého prevodového stupňa alebo spiatočky. Aj zadné pruženie bolo prepracované, teraz je jemnejšie a prispôbené preprave osôb, čo vytvára z modelu Citroën Jumper vozidlo obľúbené nielen v mestskej premávke, ale aj na dlhých cestách. Za príplatok je možné automobil na zadnej náprave vybaviť pneumatickým pružením s nastaviteľnou výškou (iba pre verziu Combi Standard). Komfort pruženia sa tak ešte zväčší a umožní udržať stálu svetlú výšku vozidla bez ohľadu na jeho zaťaženie. V prípade potreby je možné nastaviť výšku nakladacej hrany až na neuveriteľných 45 cm od zeme. V závislosti od vybavenia a verzie vozidla chráni posádku pred nárazom až šesť airbagov. Inerčný systém automaticky uzavrie prívod paliva a elektriny

pri abnormálnom spomalení alebo náraze. Účelom je zabrániť náhodnému požiaru vozidla. Citroën Jumper Combi a Jumper Minibus je možné okrem sériového elektronického imobilizéra vybaviť aj príplatkovým alarmom proti vniknutiu do kabíny a nadvihnutiu vozidla.



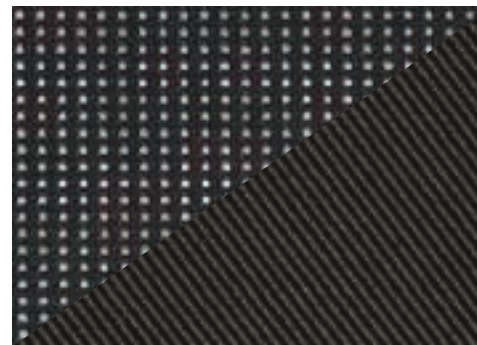


JUMPER NA MIERU

Aby modely Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus vyjadrovali váš imidž, sú v ponuke vo viacerých verziách, farbách karosérie, čalúneniach a motorizáciach. Podľa vašich potrieb sú Citroën Jumper Combi a Citroën Jumper Minibus v ponuke vo viacerých dĺžkach a výškach. Citroën Jumper vám ponúka najmodernejšie technológie aj v oblasti motorov, výsledkom je sortiment štyroch dieselových motorov, pričom všetky sú spojené s časticovým filtrom FAP pre ešte efektívnejšiu ochranu životného prostredia. Mo-

tory spĺňajú emisné normy Euro 5 a Euro V. Motor HDi 110 je výnimočne úsporný a vhodný najmä do mestskej premávky. Motor HDi 130 je správnym kompromisom medzi výkonom, potrebným na dlhšie cesty a pružnosťou či dynamikou, ktoré sú potrebné na jazdu v meste. Navyše, tento motor je veľmi úsporný. Nové motory HDi 150 a HDi 180 sú určené vodičom, vyžadujúcim vysoký výkon, krútiaci moment a neobyčajnú pružnosť. Sortiment dopĺňa naftový motor HDi 155 pre verziu Citroën Jumper Mi-

nibus s reťazovým rozvodom a výkonom 156 koní pre skvelý pocit z dynamickej jazdy. Motor, ideálny na dlhé cesty, je zároveň vhodný aj do mestskej premávky. Svoj Jumper si určite obľúbite. Citroën vám želá šťastnú cestu.



Látka „Transcodage“ šedá*



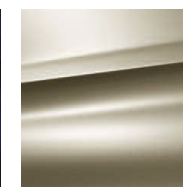
Látka C&T Achille šedá + červená*



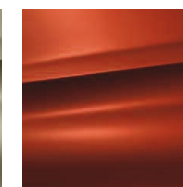
Biela Banquise (N)



Modrá Line (N)



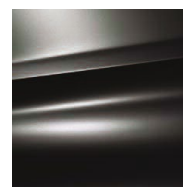
Golden White (M)



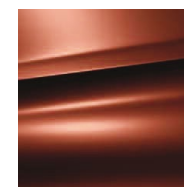
Červená Tiziano (N)



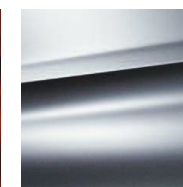
Sivá Aluminium (M)



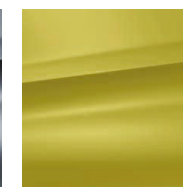
Sivá Graphito (M)



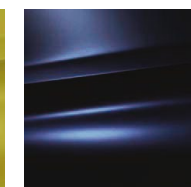
Červená Profond (M)



Modrá Lago Azzuro (M)



Žltá Carioca (N)



Modrá Impérial (N)

* A ostatný doplnkový materiál.

(M) : metalické farby – (N) : nemetalické farby. Metalické farby sú za príplatok.

SORTIMENT



Jumper Combi 30 L1H1 -
9 miest: dĺžka 4963 mm -
vonkajšia šírka 2050 mm -
vonkajšia výška 2254 mm.



Jumper Combi 33 L2H2 -
9 miest: dĺžka 5413 mm -
vonkajšia šírka 2050 mm -
vonkajšia výška 2524 mm.



Minibus 4-40 L4H2 - 17
miest: nie je v ponuke v SR.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

SPOTREBA A EMISIE CO ₂ (normy CEE 1999-100)*						
Model	Hmotnosť	Motory	V meste (l/100 km)	Mimo mesta (l/100 km)	Kombinovaná (l/100 km)	Emisie CO ₂ pri kombinovanej spotrebe (g/km)
Combi Standard L1H1	30	HDi 110	9,3	5,8	7,1	187
Combi Standard L2H2	33	HDi 110	9,5	6,0	7,3	192
		HDi 130	8,8	6,3	7,2	189
Combi Tour L1H1	30	HDi 110	11,2	7,2	8,7	229
		HDi 130 a HDi 150	10,3	7,6	8,6	226
Combi Tour L2H2	33	HDi 150	10,3	7,6	8,6	226
		HDi 180	10,7	6,4	8,0	210

*Všetky informácie ohľadom motorizácií sa môžu meniť, preto si aktuálne informácie preverte na internetovej stránke www.citroen.sk, kde sú priebežne aktualizované.

Spotreby paliva uvádzané v tomto dokumente sú podľa homologovaných údajov európskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na každého výrobcu vozidiel predávaných v Európe. Tieto údaje boli dosiahnuté v presne stanovených podmienkach (teplota, zaťaženie, charakteristika jazdnej dráhy atď.) a pri veľmi pokojnej jazde. Reálna spotreba sa môže líšiť od homologovanej, keďže atmosférické podmienky, zaťaženie vozidla, jazdný štýl vodiča, tlak v pneumatikách, využívanie klimatizácie a/alebo kúrenia ako aj prípadný úložný priestor na streche (aj keď prázdny) sú odlišné od podmienok pri homologizácii.

Všetky rady pre ekologickú jazdu nájdete na stránke www.citroen.sk.

CITROËN : SLUŽBY PRE ZÁKAZNÍKA

• ZÁKLADNÁ ZMLUVNÁ ZÁRUKA : 2 ROKY

Zahrňa opravy a výmenu chybných súčiastok. Asistenčná služba Citroën Assistance 24 hodín, 7 dní v týždni.

• ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

12 rokov na osobné vozidlá.
5 rokov na úžitkové vozidlá.

• ZÁRUKA NA LAK

3 roky na osobné vozidlá.
2 roky na úžitkové vozidlá.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Rýchla výmena oleja, pneumatík, bŕzd, výfuku, pruženia a doplnkov bez vopred dohodnutého stretnutia.

DODATOČNÉ SLUŽBY

• Citroën EssentialDrive

Záruku na svoje vozidlo si môžete predĺžiť až na 5 rokov. Môžete si vy-

brať medzi zmluvou, ktorou si predĺžite záruku o 1, 2 alebo 3 roky alebo s limitom od 50 tisíc do 140 tisíc km.

PREDĹŽENÍM ZÁKLADNEJ ZÁRUKY TAKTO ZÍSKATE :

- ochranu pred neočakávanými výdajmi na opravy, pretože počas tohto obdobia budete môcť využívať rovnaké výhody, ako v čase, keď bolo vaše vozidlo v základnej zmluvnej záruke
- záruku, že vaše vozidlo opravia odborníci značky Citroën a pri oprave použijú výhradne originálne náhradné diely Citroën
- pri poruche bezplatný odtah k autorizovanému servisu Citroën
- vyššiu hodnotu vozidla pri jeho ďalšom predaji, pretože vaša Zmluva o záruke prejde automaticky na nového majiteľa
- istotu na cestách do zahraničia.

• Citroën RealDrive

Zabezpečte si všetky operácie v rámci pravidelných prehliadok. Od 24 do 60 mesiacov alebo s limitom od 30 tisíc do 120 tisíc kilometrov.

Získate tak :

- pravidelné prehliadky
- asistenčnú službu Citroën Assistance.

• Citroën IdealDrive

Zabezpečte si predĺženie záruky a pravidelné prehliadky. Od 24 do 60 mesiacov alebo s limitom od 30 tisíc do 120 tisíc km.

Získate :

- predĺženie záruky
- pravidelné prehliadky
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí.

• Citroën FreeDrive

Zabezpečte si kompletnú starostlivosť o svoje vozidlo. Od 24 do 60 mesiacov s limitom od 30 tisíc do 150 tisíc km.

V sieti autorizovaných servisov Citroën budete mať zabezpečené :

- pravidelné prehliadky
- výmenu opotrebovaných dielov
- rozšírenú záruku na vozidlo
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí
- náhradné vozidlo pri pravidelnej prehliadke
- prvú technickú kontrolu.

CITROËN odporúča TOTAL



CITROËN SLOVAKIA, s. r. o. : Prievozská 4/c, 821 09 Bratislava, Slovensko, telefón: +421 2 53 48 39 00, fax : +421 2 53 48 39 80, www.citroen.sk.

Tento dokument sa týka iba vozidiel predávaných v EÚ a ich de-

finícia sa môže v každej z členských krajín EÚ líšiť. Informácie o modeloch a ich charakteristiky zodpovedajú definícii platnej v období tlače tohoto dokumentu. Sú uvádzané iba orientačne a nemôžu byť považované za záväzné. CITROËN si vyhradzuje

právo meniť bez predchádzajúceho upozornenia charakteristiky predstavených modelov, a to bez toho, aby musel aktualizovať tento dokument. Na presné vybavenie vozidla a sortimentu sa informujte u svojho predajcu, v cenníku alebo na www.citroen.sk.

Zobrazené farebné odtiene karosérie sú iba orientačné, pretože tlačiarenska technika neumožňuje presnú reprodukciu farieb.

