



NOVÝ CITROËN C3 PICASSO



KREATÍVNY DIZAJN

Nový Citroën C3 Picasso si stále zachováva svoj nenapodobiteľný vzhľad – bezočivé črty so sympatickým zjavom.

Jeho kreatívny dizajn dostáva dnes novú modernejšiu podobu. Nové denné LED svetlá a predná časť vozidla dotvárajú originálny svetelný podpis.

Koncept „Spacebox“ si ponecháva všetky silné stránky, vďaka ktorým je úspešný. Obdĺžniková karoséria s oblými hranami, veľkorysý presklený plochy a veľký vnútorný priestor. To sú len niektoré výhody tohto modelu. Citroën C3 Picasso sa stane vašim verným priateľom na každý deň, v každej situácii a pre celú rodinu. Je to jedinečný a príťažlivý monospace.

Všetky technológie opísané v tomto katalógu dokresľujú technologický potenciál modelu Citroën C3 Picasso. Vozidlá značky CITROËN, ktoré sú predávané na území EÚ, môžu mať v závislosti od krajiny odlišnú definíciu vybavenia. Detailné informácie o sériovom alebo príplatkovom vybavení nájdete v časti „Cenníky a dokumentácia“ na stránke www.citroen.sk.

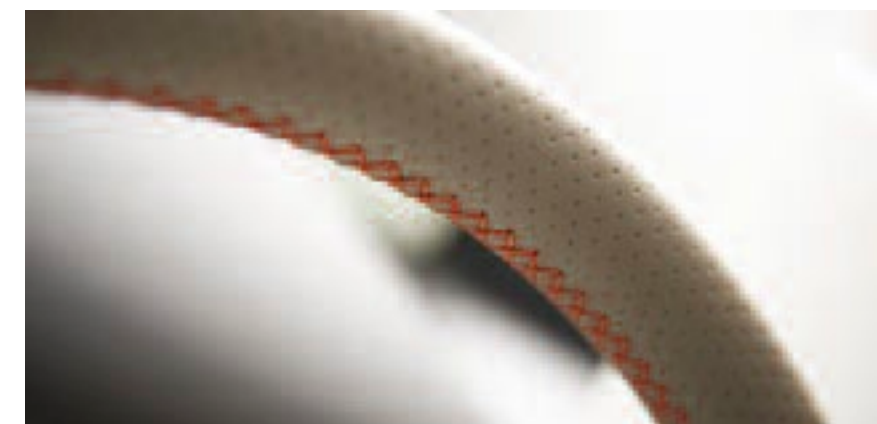


PRIRODZENĚ MODERNÝ



PANORAMATICKÝ VÝHLAD PRE SPOZNÁVANIE OKOLITÉHO SVETA

Citroën C3 Picasso ponúka vďaka veľkému panoramatickému čelnému sklu maximálny výhľad. Sklo je rozdelené na tri časti, pričom tenké predné stĺpiky zaručujú neobmedzený výhľad na cestu aj okolie. Bezchybný výhľad je veľkou prednosťou v meste aj na diaľnici. V strednej časti palubnej dosky sa nachádza združený displej. Informácie sú dostupné každému členovi posádky, čo umocňuje spolupatričnosť v kabíne. Dva úložné priestory dodávajú palubnej doske symetrický tvar. Nachádzajú sa po okrajoch displeja a dopĺňajú plynulú líniu celej palubnej dosky. Sú praktické nielen pre vodiča, ale aj spolujazdca.



Čo by ste povedali na oblohu priamo nad vašou hlavou? Všetko je možné vďaka panoramatickej presklenej streche, ktorá pôsobí ako prepojená s čelným sklom. Presklená plocha v C3 Picasso dosahuje až 4,5 m². Odtiaľ je interiér plný svetla.

Kožený volant (v závislosti od úrovne výbavy) doplnený prvkami z brúseného chrómu dodáva vodičovi pocit výnimočnosti a vysokej úrovne vybavenia modelu C3 Picasso. Volant je navyše pri každom manévrovaní príjemný na dotyk.



SILNÝ KONCENTRÁT DOKONALÝCH RIEŠENÍ

Za volantom sa sústreďujete na cestu. Ovládače nájdete intuitívne, sú umiestnené ergonomicky, doslova poruke. Radiaca páka vám padne prirodzene do ruky a jednoducho – iba dotykmi prstov – ovládate ostatné funkcie. Dlhé cesty sa pre vás stanú potešením z jazdy. Tak teda šťastnú cestu!

Cestu, ktorá plynie spolu s hudbou. Hudobný komfort v interiéri modelu C3 Picasso je na vysokej úrovni vďaka audiosystému CD s MP3 a ovládaním pod volantom. Vďaka vybaveniu Connecting Box (hands-free sada Bluetooth, zásuvka Jack a USB) umiestnenému v spodnej časti stredovej konzoly si môžete zapojiť svoj prenosný MP3 prehrávač alebo priamo USB kľúč. Pre bezpečnejšiu jazdu a komfort je k dispozícii aj pripojenie mobilného telefónu

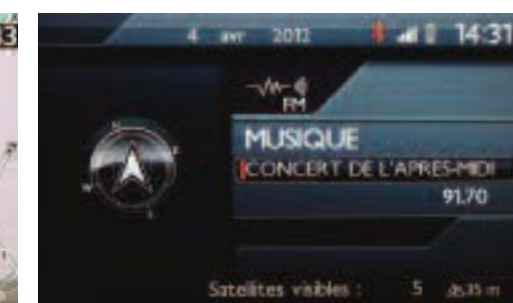
technológiou Bluetooth*, čo vám pomocou hands-free sady umožní využívať váš telefón. Zvuk sa prenáša cez audiosystém.

Navigačný systém eMyWay s farebným 7-palcovým displejom s vysokým rozlíšením zabudovaným priamo do palubnej dosky vás bude sprevádzať počas cestovania. Umožní vám prístup k satelitnej navigácii poslednej generácie. Mapu je možné zobrazit v režime „vtáčej perspektívy“. Systém vám navyše ponúka možnosť sledovať premávku v reálnom čase. Navigácia je vybavená aj audiosystémom CD RDS, ktorý je kompatibilný s vašim hudobným zariadením a umožňuje používať hands-free sadu Bluetooth* na telefonovanie so všetkými mobilnými telefónmi.

Na predných miestach je možné vďaka

dvojzónovej automatickej klimatizácii nastaviť teplotu zvlášť pre vodiča a spolujazdca. Každá osoba má k dispozícii nezávislé ovládanie. Odkladacia schránka pred spolujazdcom je klimatizovaná, čo oceníte pri dlhých cestách najmä v lete, keď si z nej vyberiete chladený nápoj.

* v prípade zapojeného kompatibilného mobilného telefónu.



KOMPAKTNÉ
A ZÁROVEŇ PRIESTRANNÉ





JEDNODUCHÁ MODULARITA PODĽA VAŠICH PREDSTÁV

Citroën C3 Picasso je viacúčelový spoločník na všetky druhy ciest. Potrebujete odviezť nákupy? Žiadny problém! Batožinový priestor má až po kryt základný objem 385 litrov, pričom zadná lavica je maximálne posunutá smerom dozadu. Tento veľký objem nie je na úkor priestoru pre cestujúcich. Ak sa zadná lavica posunie čo najviac dopredu, vznikne objem až 500 litrov. Citroën C3 Picasso je vybavený veľkým množstvom prvkov, ktoré z neho vytvárajú vysokomodulárne vozidlo. Maximálny nákladný objem dosahuje až

1 506 litrov. V hornej pozícii je podlaha batožinového priestoru úplne rovná. Nakladanie uľahčuje absencia nakladacej hrany. Sklopiteľné operadlo predného sedadla spolujazdca umožnilo rekordnú vnútornú dĺžku vozidla až 2,41 metra. Zadné sedadlo je delené v pomere 2/3 – 1/3 a dá sa sklopiť pohybom jednej ruky. Operadlá sa sklápajú o 23 alebo 28 stupňov. Obidve časti delenej lavice je možné posunúť nezávisle o 15 cm. Celý interiér bol premyslený tak, aby sa vozidlo dokonale

prispôbilo pasažierom, a tí si mohli vychutnať komfortnú jazdu. C3 Picasso sa maximálne prispôbi vašim potrebám.



SPOJENIE ELEGANCIE
A VYZÝVAVOSTI



PRIRODZENÝ KOMFORT

Na palube modelu Citroën C3 Picasso sa budete cítiť pohodlne. Veľký vnútorný priestor otvára nové dimenzie cestovania – pôžitok z jazdy a bezpečnosť posádky. Každé z piatich modulárnych sedadiel ponúka výnimočný komfort a dostatok miesta. Rovnako pohodlne sa budete cítiť na predných aj zadných miestach.

Operadlá predných sedadiel sú dostatočne široké až do úrovne pliec. Samozrejmosťou je ich vynikajúce bočné vedenie. Vyššie položené sedenie poskytuje veľký priestor na nohy aj pre zadných cestujúcich, čo ocenia najmä počas dlhých ciest. Vnútorný priestor v modeli C3 Picasso bol premyslený do najmenšieho detailu, preto ponúka rovnováhu medzi svojím tvarom a funkčnosťou. Je to jednoducho priestor, ktorý nebudete chcieť opustiť...





DÔRAZ NA KAŽDÝ DETAIL

Z interiéru vozidla vyžaruje komfort a kreativita. Každý detail je prepracovaný tak, aby mali z cestovania radosť všetci pasažieri. Výnimočne pohodlný interiér doplnia množstvo úložných priestorov. Vpredu pred spolujazdcom je umiestnená veľká odkladacia schránka. Vo verziách vybavených klimatizáciou má táto schránka aj chladiacu funkciu. Ide o domyselný priestor, ukrývajúci „osvieženie“. Pod predným sedadlom spolujazdca sa nachádza ľahko dostupná zásuvka s objemom 3 litre, ktorá dokáže ukryť všetky vaše osobné veci. Aj výplne dverí boli navrhnuté tak, aby poskytli ďalšie úložné priestory (v závislosti od úrovne výbavy).

Nejeden odkladací priestor nájdete aj na zadných miestach : diskrétné úložné priestory v podlahe, vhodné aj na ukrytie hračiek vašich detí. V operadle zadnej lavice je zabudovaný otvor na lyže, ideálne poslúži aj pri prevážaní iných dlhých predmetov (súčasť Pack Voyage). Elegantný a aerodynamický strešný nosič ocenia najmä zákazníci, ktorí vyžadujú vždy to najlepšie. Hliníkový nosič je výškovo nastaviteľný, navyše, bráni lyžiam a ich úchytom dotyku so strechou vozidla. Systém úchytovej vlny je v ponuke príslušenstva, môžete si vybrať z dvoch veľkostí – na prepravu 4 až 6 párov lyží, alebo na prepravu 2 až 4 kusov snowboardov.

Komfort v interiéru vozidla doplnia osviežovač vzduchu, ktorý ponúka špeciálne vytvorené vône na každodenné cestovanie.





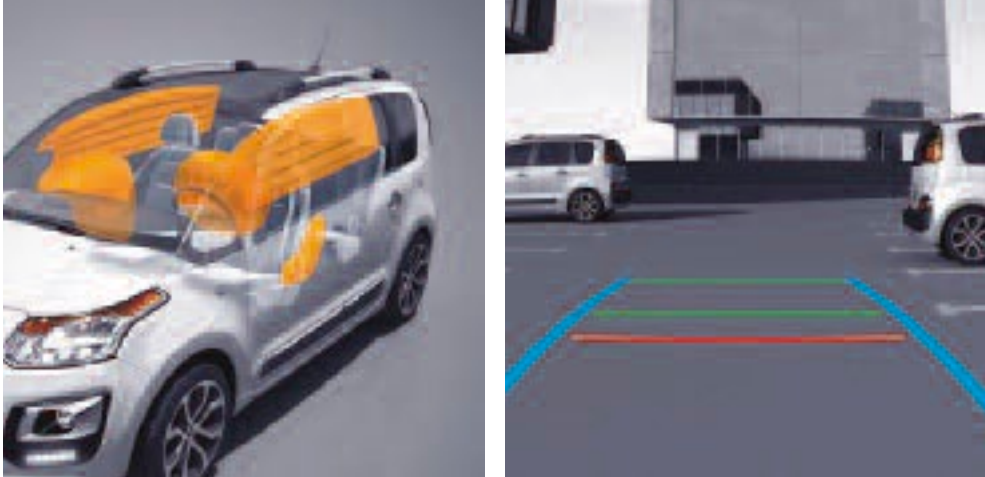
A ŽIVOT JE HRAČKA

Pobyt v kabíne je příjemný pro všech cestujících. Citroën C3 Picasso nabízí okrem vynikajúceho výhľadu cez veľkú presklenú plochu aj veľa iných prekvapení. Ergonomické a jednoducho sklopiteľné stolíky sa nachádzajú na zadnej časti operadla predných sedadiel. Ich súčasťou je aj lampa na čítanie. Či ide o pracovný priestor alebo priestor na hranie,

tieto stolíky oceníte najmä počas dlhých ciest. Odnímateľná lampa v batožinovom priestore bude vaším spoločníkom aj počas nočného cestovania. Nabíja sa automaticky vložením do podstavca. Môžete ju využiť v celom priestore kabíny, ale aj mimo nej. Batožinový priestor si prispôbíte svojím potrebám aj vďaka dvojitému mo-

bilnému výškovo nastaviteľnému dnu. Po bokoch kufra sa nachádzajú ďalšie úložné priestory a sieťka. Vhodné miesto nájdete na každý predmet. Model C3 Picasso sa vám prispôbí za okamih.





BEZPEČNOSŤ, VIAC AKO ŠIESTY ZMYSEL

Bezpečnosť pasažierov je pre Citroën C3 Picasso na prvom mieste. V prípade nárazu chráni posádku karoséria s programovanou deformáciou. V oblasti pasívnej bezpečnosti chráni posádku až šesť airbagov – dva predné s dvomi bočnými airbagmi vpredu a dva hlavové airbagy umiestnené pod strechou. Jazdíte v pohode! Zadné parkovacie senzory vás upozornia na prekážky, ktoré nevidíte a v meste vám uľahčia cúvanie. Navyše, C3 Picasso môže byť vybavené zadnou parkovaciou kamerou, ktorá prenáša farebný obraz na navigačný displej.

Pre vyššiu bezpečnosť ponúka vozidlo vybavené prednými, inteligentnými svetlometmi do hmly dodatočný svetelný lúč, ktorý pri rýchlosti do 40 km/hod. osvetlí vnútornú stranu zákruty. Zrazu je všetko jasnejšie. Citroën C3 Picasso poskytuje v oblasti aktívnej bezpečnosti vysoký štandard, a to od vynikajúcich jazdných vlastností, cez spoľahlivé brzdy až po najnovšie elektronické systémy, ktoré monitorujú vašu jazdu. Do modelu C3 Picasso sa sériovo montuje systém ABS, elektronický rozdeľovač brzdného účinku (REF), brzdový asistent a funkcia automatického spustenia výstražných svetiel pri prudkom brzdení.

V ponuke je aj systém ESP. Reaguje pri strate stability vozidla v zákrute a vyrovnáva jeho trajektóriu v rámci možnosti fyzikálnych zákonov, a to pomocou protipreklzového systému ASR. Bezpečnosť detí je riešená prostredníctvom úchyty Isofix Top Tether na zadných bočných miestach. Sedačka, ktorú ponúka spoločnosť Citroën, bola vybraná tak, aby zabezpečila najlepšiu ochranu detí a ich optimálny komfort. Sedačka Kiddy Comfort Pro pod značkou Citroën (v ponuke príslušenstva) je určená deťom s hmotnosťou 9 až 36 kg. Zvyšuje bezpečnosť pri jazde, umožňuje jednoduchú inštaláciu, je praktická a určená na sedadlá vybavené úchytmi Isofix.

Na strop kabíny sú nainštalované svetelné a zvukové ukazovatele pripútania bezpečnostnými pásmi. Vodič zistí jediným pohľadom, kto nie je pripútaný. Pre rodičov je v ponuke aj zrkadlíčko na sledovanie detí na zadných sedadlách. Vnútoré spätné zrkadlo je elektrochromatické. Snímač svetelnosti, ktorá prichádza spoza vozidla, automaticky prispôbi zatmenie zrkadla situácii a predchádza tak oslneniu vodiča. Systém automaticky rozoznáva denné a nočné svetlo. Citroën pritom nezabudol ani na bezpečnosť parkovania. Po zaradení

spiatocky sa zrkadlo opätovne rozjasní. Svetlomety s moderným dizajnom sa zapínajú automaticky, keď klesá viditeľnosť, a to vďaka svetelnému senzoru. Sledovanie rýchlosti je jedným zo základných prvkov bezpečnosti. Na tieto účely slúži tempomat s obmedzovačom rýchlosti. Jazdíte tak s väčšou istotou. Máte možnosť vybrať si medzi maximálnou rýchlosťou, ktorú nechcete prekročiť a nastavením konštantnej rýchlosti, ktorú bude vozidlo udržiavať namiesto vás. C3 Picasso sa vám opäť prispôbi.

TECHNOLÓGIA K VAŠIM SLUŽBÁM

Citroën C3 Picasso vás bezpečne správa na každej ceste, a to vďaka najmodernejšej generácii systémov aktívnej a pasívnej bezpečnosti ako aj systémov pomoci pri jazde...

ABS : Systém proti zablokovaniu kolies pomáha pri brzdení a v prípade potreby upravuje tlak v brzdnom systéme, aby zabránil zablokovaniu kolies a umožnil vodičovi nepretržitú kontrolu nad vozidlom.

AFU : Ak dôjde k prudkému stlačeniu brzdového pedálu, brzdový asistent krátkodobo zvýši brzdny tlak, čím skráti brzdnu dráhu. Aktiváciou brzdového asistenta sa automaticky zapnú výstražné svetlá.

ASR : Protipreklzový systém je elektronický prvok, ktorý zabraňuje preklzániu kolies pri rozjazde, najmä na šmykľavom povrchu s nízkou priľnavosťou. Ak systém zistí na základe informácií zo snímačov preklzávanie kolesa, dané koleso príbrzdí.

ESP : Electronic Stability Program je inteligentný elektronický systém, ktorý v medziach fyzikálnych zákonov kontroluje želanú trajektóriu vozidla. Po odhalení šmyku upravuje smer vozidla príbrzdením a (alebo) zrýchlením.

Variabilný tempomat s obmedzovačom rýchlosti : Systém umožňuje

vodičovi zvoliť si rýchlosť, ktorú si neželá prekročiť. Systém je možné kedykoľvek deaktivovať stlačením plynového pedálu na podlahu.

REF : Elektronický rozdeľovač brzdného účinku využíva snímače systému ABS a optimalizuje využitie brzdného účinku zadných kolies pre každé koleso nezávisle.

Tempomat : Umožňuje udržať konštantnú rýchlosť, ktorú si vodič zvolil, bez stláčania plynového pedálu. Automaticky sa deaktivuje stlačením brzdového alebo spojkového pedálu, alebo manuálne na ovládači tejto funkcie.

Parkovacia kamera : Je prepojená s navigačným systémom e-MyWay. Kamera sa aktivuje automaticky po zaradení spiatocky, aby vám uľahčila parkovanie. Na displeji sa zobrazia dve modré čiary, ktoré znázorňujú polohu vozidla na vozovke. Ďalšia, červená čiara ukazuje minimálnu vzdialenosť na otvorenie dverí batožinového priestoru pre parkovanie pri stene. Parkovacia kamera je doplnená zvukovou signalizáciou približovania sa k prekážke.

Systém STOP & START : Systém automaticky nastaví motor do úsporného režimu, napríklad počas zastavenia v premávke (semafor, zápcha a iné...). Kontrolka ECO sa automaticky rozsvieti

po zastavení vozidla a stlačením brzdového pedálu. Systém Stop & Start umožňuje znížiť spotrebu a emisie CO₂ ako aj hladinu hluku.

Predné svetlomety do hmly s prídavným svetlom do zákruty : Svetlá sú prínosom pre aktívnu bezpečnosť. Majú zabudovaný dodatočný svetelný lúč, osvetľujúci zákrutu alebo križovatku s cieľom dosiahnuť vyššiu viditeľnosť a osvetliť možné prekážky. Svetlá sa aktivujú pri rýchlosti do 40 km/h.





VÝKON A RADOSŤ Z JAZDY

Značka CITROËN sa pri tvorbe koncepcie modelu C3 Picasso sústredila na dosiahnutie vynikajúcich jazdných vlastností. Vozidlo sedí dokonale na cestách v meste aj na diaľnici, čo zaručuje optimálny pomer medzi komfortom a jazdnými vlastnosťami.

Či si vyberiete z novej generácie benzínových motorov VTi 95 a VTi 120 (motor VTi 120 v ponuke s manuálnou 5-stupňovou prevodovkou alebo robotizovanou 6-stupňovou prevodovkou) alebo z ponuky dieselových motorov HDi 90 s 5-stupňovou manuálnou prevodovkou, resp. HDi 115 FAP so 6-stupňovou manuálnou prevodovkou, určite oceníte ich prvotriedny chod. Samozrejmosťou je nízka spotreba motorov a nízke emisie CO₂, vďaka čomu sú motory ohľaduplné k životnému prostrediu.

Citroën C3 Picasso ponúka mikrohybridnú technológiu e-HDi. Výhodou je dosiahnutie vynikajúceho výťažku, a to spojením motora e-HDi 90 Airdream BVMP6 so systémom Stop & Start, vrátane funkcie rekuperácie energie pri brzdení. Celok znižuje spotrebu, a tým aj emisie CO₂ pri zachovaní rovnakého pôžitku z jazdy. Ide o inovatívnu tech-

nológiu s jednoduchým použitím – po zastavení vozidla, napríklad na semafore, sa motor automaticky nastaví do pohotovostného režimu. Po uvoľnení brzdového pedálu sa motor opäť automaticky bez vášho zásahu vráti do prevádzkového režimu. Systém Stop & Start je tichý, bez vibrácií a prispôbený na každodenné využitie. Tento systém je revolúciou v štýle vašej jazdy. Dva dieselové motory HDi 90 a HDi 115 sú vybavené vysokotlakovým vstrekovaním cez spoločnú palivovú rampu a turbokompresorom.

Časticový filter zabráňuje vypúšťaniu nespálených častíc do výfukových plynov a eliminuje ich až na hranicu merateľnosti, čím prispieva k ochrane životného prostredia.

Dva benzínové motory poslednej generácie – VTi 95 a VTi 120 – sú vybavené 16 ventilmi s variabilným časovaním nasávacích ventilov a elektronickým viacbodovým vstrekovaním. Táto mechanika zaručuje zvýšený výkon : 95 konských síl CEE pre objem 1,4 litra a 120 koní CEE pre objem 1,6 litra. Všetko pri optimalizovanej spotrebe paliva.

Pneumatiky Michelin „Energy Saver“

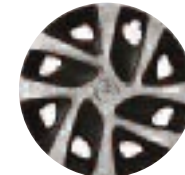
novej generácie ponúkajú nízky valivý odpor a v porovnaní s klasickými pneumatikami znižujú spotrebu paliva až o 4 %.

Objavte pôžitok z jazdy vďaka 6-stupňovej robotizovanej prevodovke, s motormi VTi 120 alebo e-HDi 90 Airdream. Sekvenčný režim vám umožní okamžite meniť prevodové stupne nahor alebo nadol, a to pomocou jednoduchého stlačenia ovládačov pod volantom. Manuálna robotizovaná prevodovka, s motorom e-HDi 90, je vybavená systémom automatického zabrzdenia vozidla pri rozjazde, ktorý udrží vozidlo na mieste počas dvoch sekúnd od uvoľnenia brzdového pedálu.

KOLESÁ, FARBY A ČALÚNENIE



Ozdobný kryt Astérodéa 15"



Ozdobný kryt Airflow 16"



Disk Blade 16"



Disk Clover 17"



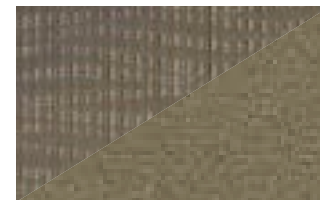
Látka Jill – Mistral⁽¹⁾



Látka Mixou – Mistral⁽¹⁾



Látka Brise – Mistral⁽¹⁾



Látka Brise – Matinal⁽¹⁾



Červená Rubi (M)



Sivá Aluminium (M)



Modrá Belle-Ile (M)



Biela Banquise (P)



Čierna Perla Nera (N)



Biela Perle Nacré (N)



Modrá Encre (M)



Červená Sanguine (M)⁽³⁾



Sivá Shark (M)

⁽¹⁾ A iný doplnkový materiál.

⁽²⁾ Detailný popis nájdete v časti „Cenníky a dokumentácia“ na stránke www.citroen.sk.

⁽³⁾ Dostupná len vtedy, ak je vozidlo v tejto farbe na sklade.

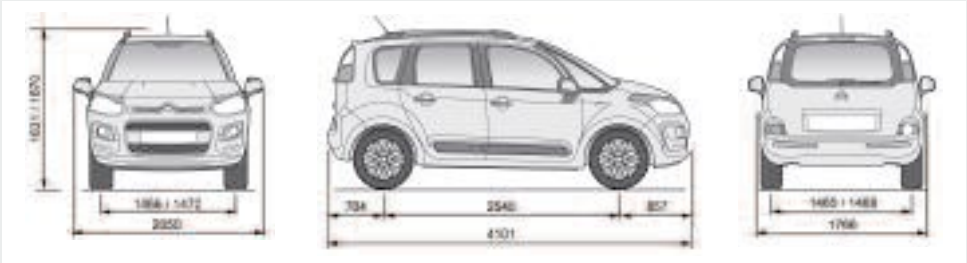
(M) : metalická farba – (N) : nemetalická farba – (P) : perleťová farba. Metalické a perleťové farby sú za príplatok.

ZÁKLADNÉ VYBAVENIE PODĽA VERZIE

CITROËN C3 PICASSO ATTRACTION : ABS + REF + AFU – Predné a zadné nárazníky vo farbe karosérie – Pack Attraction (Dotykové lišty v nárazníkoch + Bočné lišty + Vonkajšie kľučky dverí + Vonkajšie spätné zrkadlá + Ozdobná lišta EČV v čiernej farbe) – Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá – Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča – Elektricky ovládané predné okná (impulzné na strane vodiča) – Okrasné kryty kolies 15“.

CITROËN C3 PICASSO SEDUCTION : Vybavenie Attraction a k tomu navyše : Pack Style Seduction – Bočné a hlavové airbag – Vnútorné osvetlenie s LED – Manuálna klimatizácia – Rádio s CD a MP3 + zásuvka jack + 4 reproduktory + ovládanie pod volantom + systém spracovania zvuku ARKAMYS – Prídavné LED diodové svetlá v prednom nárazníku – Predné hmlové svetlomety s natáčacím osvetlením zákrut – Okrasné kryty kolies 16“.

CITROËN C3 PICASSO EXCLUSIVE : Vybavenie Seduction a k tomu navyše : Pack Look Exclusive – Pack CLIM AUTO (automatická klimatizácia, dažďový a svetelný sensor a volant v koži) – Pozdĺžny strešný nosič – Pack CITY (Vyhrievané a el. sklopné vonkajšie spätné zrkadlá, el. ovládané okná v zadu, parkovací asistent v zadu, impulzné otváranie okna spolujazdca) – Pack Voyage (Stolčeky na zadnej strane sedadiel, operadlo sedadla spolujazdca sklopné do polohy stolčeka, slnečné clony v zadu, úložné priestory v podlahe v 2. rade, odkladacia zásuvka pod sedadlom spolujazdca, prenosná lampa Nomade, vertikálna sieť na zachytenie batožiny, otvor na lyže v operadle zadného sedadla) – Čalúnenie látkou/velúr Mistral alebo Matinal – Connecting box (USB Box + Bluetooth) – Disky kolies z ľahkých zliatin 16“.



OHĽADUPLNÝ K ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU

Označenie Citroën Airdream spája najlepšie z vývoja a ponuky technologických riešení značky Citroën s cieľom znížiť škodlivý dopad na životné prostredie : mikrohybridná technológia e-HDi, technológia Full-Hybrid4 a technológia Full Electric. Na jasné odlíšenie vozidiel s týmito technológiami vyvinul výrobca obchodnú značku Airdream, ktorou sú označené modely, ohľaduplné k životnému prostrediu.



SPOTREBA A EMISIE CO ₂ (normy CEE 1999-100)*					
Motory		V meste (l/100 km)	Mimo mesta (l/100 km)	Kombinovaná (l/100 km)	Emisie CO ₂ pri kombinovanej spotrebe (g/km)
VTi 95 BVM	Disky 16" a okrasné kryty 15"	8,4	5,1	6,3	145
	Okasné kryty 16" Airflow	8,2	4,9	6,1	140
VTi 120 BVM	Disky 16" a 17"	9,0	4,9	6,4	149
	Okasné kryty 16" Airflow	8,6	5,0	6,3	145
VTi 120 BMP6	Disky 16" a 17"	8,0	4,8	6,0	137
	Okasné kryty 16" Airflow	8,1	4,6	5,9	135
HDi 90 BVM	Okasné kryty 16" Airflow	4,9	3,7	4,2	109
	Okasné kryty 15", Disky 16" a 17"	4,9	3,8	4,2	112
e-HDi 90 Airdream BMP6	Okasné kryty 16" Airflow	4,7	3,8	4,2	109
	Disky 16" a 17"	4,9	4,0	4,3	112
HDi 115 BVM6	Disky 16" a 17"	6,1	4,1	4,8	125

* Všetky informácie ohľadom motorizácií sa môžu meniť, preto si aktuálne informácie preverte na internetovej stránke www.citroen.sk, kde sú priebežne aktualizované.

Spotreby paliva uvádzané v tomto dokumente sú podľa homologovaných údajov európskej legislatívy, ktorá sa vzťahuje na každého výrobcu vozidiel predávaných v Európe. Tieto údaje boli dosiahnuté v presne stanovených podmienkach (teplota, zaťaženie, charakteristika jazdnej dráhy atď.) a pri veľmi pokojnej jazde. Reálna spotreba sa môže líšiť od homologovanej, keďže atmosférické podmienky, zaťaženie vozidla, jazdný štýl vodiča, tlak v pneumatikách, využívanie klimatizácie a/alebo kúrenia ako aj prípadný úložný priestor na streche (aj keď prázdny) sú odlišné od podmienok pri homologizácii.

Všetky rady pre ekologickú jazdu nájdete na stránke www.citroen.sk.

Pre zníženie emisií CO₂ na úroveň 109 g/km je CITROËN C3 Picasso, s motorom e-HDi 90 Airdream BVMP6, sériovo vybavený :

- Systémom Stop & Start novej generácie
- Systémom rekuperácie energie pri brzdení;
- Optimalizovaným posilňovačom riadenia so zníženými energetickými stratami;
- Klimatizáciou s vylepšeným výťažkom;
- Optimalizovanou manuálnou robotizovanou prevodovkou;
- Aerodynamickým paketom : 16" kryty kolies Airflow s pneumatikami MICHELIN ENERGY Saver™, ktoré výrazne znižujú spotrebu.

CITROËN : SLUŽBY PRE ZÁKAZNÍKA

ZÁKLADNÁ ZMLUVNÁ ZÁRUKA : 2 ROKY

Zahrňa opravy a výmenu chybných súčiastok. Asistenčná služba Citroën Assistance 24 hodín, 7 dní v týždni.

• ZÁRUKA PROTI PREHRDZAVENIU

12 rokov na osobné vozidlá

5 rokov na úžitkové vozidlá.

• ZÁRUKA NA LAK

3 roky na osobné vozidlá

2 roky na úžitkové vozidlá.

• CITROËN CHRONO SERVICE

Rýchla výmena oleja, pneumatík, bŕzd, výfuku, pruženia a doplnkov bez vopred dohodnutého stretnutia.

DODATOČNÉ SLUŽBY

• CITROËN ESSENTIAL

Záruku na svoje vozidlo si môžete predĺžiť až na 5 rokov. Môžete si vybrať medzi zmluvou, ktorou si predĺžite záruku o 1, 2 alebo 3 roky alebo s limitom od 50 tisíc do 140 tisíc km.

Predĺžením základnej záruky tak získate :

- ochranu pred neočakávanými výdajmi na opravy, pretože počas tohto obdobia budete môcť využívať rovnaké výhody, ako v čase, keď bolo vaše vozidlo v základnej zmluvnej záruke
- záruku, že vaše vozidlo opravia odborníci značky Citroën a pri oprave použijú výhradne originálne náhradné diely Citroën
- pri poruche bezplatný odťah k autorizovanému servisu Citroën
- vyššiu hodnotu vozidla pri jeho ďalšom predaji, pretože vaša Zmluva o záruke prejde automaticky na nového majiteľa
- istotu na cestách do zahraničia.

• CITROËN REALDRIVE

Zabezpečte si všetky operácie v rámci pravidelných prehliadok.

Od 24 do 60 mesiacov alebo s limitom od 30 tisíc do 120 tisíc kilometrov.

Získate tak :

- pravidelné prehliadky
- asistenčnú službu Citroën Assistance.

• CITROËN IDEALDRIVE

Zabezpečte si predĺženie záruky a pravidelné prehliadky. Od 24 do 60 mesiacov alebo s limitom od 30 tisíc do 120 tisíc km.

Získate tak :

- predĺženie záruky
- pravidelné prehliadky
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí.

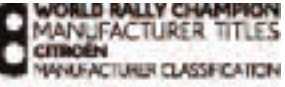
• CITROËN FREEDRIVE

Zabezpečte si kompletnú starostlivosť o svoje vozidlo. Od 24 do 60 mesiacov s limitom od 30 tisíc do 150 tisíc km.

V sieti autorizovaných servisov Citroën budete mať zabezpečené :

- pravidelné prehliadky
- výmenu opotrebovaných dielov
- rozšírenú záruku na vozidlo
- asistenčnú službu Citroën Assistance
- neodkladnú opravu vášho vozidla v zahraničí
- náhradné vozidlo pri pravidelnej prehliadke
- prvú technickú kontrolu.

CITROËN odporúča **TOTAL**



CITROËN SLOVAKIA, s. r. o. : Prievozká 4/c, 821 09 Bratislava, Slovensko, telefón: (+ 421) 2 53 48 39 00, fax : (+ 421) 2 53 48 39 80, www.citroen.sk.

Tento dokument sa týka iba vozidiel predávaných v EÚ a ich definí-

cia sa môže v každej z členských krajín EÚ líšiť. Informácie o modeloch a ich charakteristikách zodpovedajú definícii platnej v období tlače tohoto dokumentu. Sú uvádzané iba orientačne a nemôžu byť považované za záväzné. CITROËN si vyhradzuje právo meniť bez

predchádzajúceho upozornenia charakteristiky predstavených modelov, a to bez toho, aby musel aktualizovať tento dokument. Na presné vybavenie vozidla a sortimentu sa informujte u svojho predajcu, v cenníku alebo na www.citroen.sk. Zobrazené farebné od-

tieni karosérie sú iba orientačné, pretože tlačiarenska technika neumožňuje presnú reprodukciu farieb.

